

نافذة الملاحة

العدد الثاني و الثلاثون



2023 فبراير

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

● وزير النقل:

محطة تحيا مصر تستقبل ٥٠٠ حاوية خلال النصف الأول من فبراير

- قناة السويس ترفع رسوم ناقلات البترول المحملة إلى ٢٥%
- تعرف على تفاصيل لقاء غرفة ملاحية الاسكندرية مع هيئة الميناء وقطاع النقل البحري
- ميناء الإسكندرية تستقبل ٣٩٤١ سفينة خلال العام الماضي و ٦٢,٢ مليون طن
- السلامة البحرية تلزم التوكيلات الملاحية باستخدام سفنها الخرائط الدولية
- من ٢ إلى ٥% .. «قناة السويس» ترفع الحد المسموح لحمولة ناقلات «LPG» الفارغة
- المالية تمنع سحب وإرسال التنهادات الجمركية بين المراكز اللوجستية
- «فيتنل»: الموانئ المصرية ستواجه تباطؤًا في معدلات النمو العام الجاري
- بدد لتفعيل خدمة مواعيد الفحص للتحينات محطة حاويات تحيا مصر الجديدة
- غرفة الإسكندرية التجارية تحذر المصدرين والمستوردين من التعامل مع شركات وهمية
- خدمة جديدة تربط ميناء حمد القطري بموانئ رئيسية في عدة دول بينها مصر



«ملاحة الإسكندرية» تتشارك بالإجتماع النصف سنوي لمنظمة الفوناسبا بلندن



شارك الأستاذ/ محمد مصيلحي بالإجتماع النصف سنوي للمنظمة البحرية العالمية الفوناسبا (FONASBA) بصفته نائب رئيس المنظمة البحرية العالمية الفوناسبا (FONASBA) عن أفريقيا.

وأكدت غرفة ملاحة الإسكندرية، أن الاجتماع كان يوم الثلاثاء الموافق ٧ مارس الجاري بلندن.

جاء الإجتماع بحضور JAVIER DVLCE رئيس المنظمة البحرية العالمية الفوناسبا (FONASBA)، وعزيز منتراش الرئيس السابق للمنظمة، كما شارك جونسان ويليام مدير عام المنظمة، بالإضافة الى نواب رئيس المنظمة، وأعضاء المكتب التنفيذي للمنظمة من مختلف دول العالم.

علي جانب آخر تم عرض و مناقشة خطة العمل لأعضاء المكتب التنفيذي للمنظمة خلال الفترة المقبلة، وكذا القوائم المالية للمنظمة لعام ٢٠٢٣، وبالإضافة إلي إنضمام عددا من الدول الاخرى لعضوية المنظمة، فضلا عن إعتقاد دول جدد من أعضاء المنظمة لترخيص معايير الجودة من منظمة الفوناسبا العالمي (FONASBA Quality Standard Accreditation).

كما تم مناقشة الترتيبات الخاصة بالإجتماع السنوي للمنظمة البحرية الدولية الفوناسبا (FONASBA) لعام ٢٠٢٣، والذي سيعقد بدولة الأردن خلال النصف الأول من شهر أكتوبر ٢٠٢٣ بدلا من دولة البحرين.

وجدير بالذكر أنه من المتوقع عقد الإجتماع السنوي للمنظمة البحرية الدولية الفوناسبا (FONASBA) لعام ٢٠٢٤، إما بدولة اليونان أو تركيا، والذي سيتم دراسته وتحديده خلال الاجتماع المقبل للمنظمة.






PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE
DIRECT SERVICE
EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"
TRANSSHIPMENT
INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St., Off-Horeiya Road.
Raml Station - 21131, Alexandria - Egypt.
☎ +203 391 3820
☎ +203 391 3829

Sokhna
The Third Sector of North-West Gulf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 605 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 235 972 21
☎ +206 235 972 22

Cairo Branch
Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/11
☎ +202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com
✉ export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

تعرف على تفاصيل لقاء غرفة ملاحه الاسكندرية مع هيئة الميناء وقطاع النقل البحري



المستغرق لخروج البضائع من الميناء، وكذا تقليل التكلفة بما يتماشى مع سياسة الموانئ من جذب الخطوط الملاحية العالمية.

بدوره أكد اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، أن ورشة العمل بالتعاون مع غرفة ملاحه الإسكندرية، تأتي بهدف سماع المشكلات والمعوقات التي تواجه المجتمع الملاحي في التعامل مع الموانئ.

وأضاف أن هذه تعد أول ورشة عمل، ومن المقرر أن يتم عقد ورشة عمل مماثلة في ميناء دمياط الأسبوع المقبل، كما أنه من المقرر أن يتم بعدها لقاء مع غرفة ملاحه البحر الأحمر.

وأوضح رئيس قطاع النقل البحري، أن أي تطوير في بيئة العمل بالموانئ يعود على الجميع سواء هيئات الموانئ أو الشركات العاملة بالميناء، وهو ما يأتي عبر التناغم بين كافة الأطراف.

وأكد على أن يتم العمل حالياً على 3 محاور رئيسية من قبل وزارة النقل أهمها جذب تجارة الترانزيت، وذلك عبر التعاون مع وزارة المالية والجمارك.

وأشار إلى أنه تم عمل مذكرة ورفعها لوزارة المالية بالتغيرات المطلوبة في الإجراءات الجمركية، بما يعمل على جذب الخطوط الملاحية العالمية في هذا الشأن.



في إطار التعاون المستمر والبناء بين قطاع النقل البحري و هيئة ميناء الإسكندرية وغرفة ملاحه الإسكندرية، تم توجيه دعوة من اللواء نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، للسادة أعضاء الغرفة من التوكيلات والخطوط الملاحية وشركات الشحن والتفريغ المتعاملين مع الهيئة لحضور ورشة عمل موسعة يوم الاربعاء ٨ مارس بمشاركة من اللواء رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، وعددا من أعضاء غرفة ملاحه الإسكندرية، وذلك تحت عنوان "تيسير حركة التجارة المصرية على مجتمع التجارة والأعمال، وذلك بالقاعة الكبرى بميناء الإسكندرية.

وكان اللقاء بحضور اللواء بحري/ رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، و اللواء بحري أ. ح نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، واللواء بحري أحمد عبد العزيز نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، والمهندس خالد بيومي والاستاذ عادل الدسوقي أعضاء مجلس الإدارة.

كما شارك الاستاذ محمد عبد الله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للسفن الغير منتظمة، والاستاذ أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ للبضائع الصب، والاستاذ منصور بريك رئيس لجنة الشحن والتفريغ للبضائع العامة، وممثلي الشركات والخطوط التوكيلات الملاحية وشركات الشحن والتفريغ المتعاملين مع الميناء.

في بداية اللقاء رحب اللواء بحري أ. ح نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية بالحضور من المجتمع الملاحي، ولاسيما أعضاء غرفة ملاحه الإسكندرية، مشيراً إلى أن هيئة الميناء تقوم بمشروعات ضخمة خلال الفترة الأخيرة، والعمل على تطوير بيئة العمل، وحوكمة الإدارات المختلفة، بالإضافة إلى تطوير العامل البشري.

وأضاف أنه بالرغم من هذا التطوير، إلا أنه لم يتم الوصول إلى المستهدف، وجاري إستكمال تلك المشروعات، بالتعاون مع شركاء العمل خاصة غرفة ملاحه الإسكندرية.

وأوضح " اللواء نهاد شاهين " أن هناك تعليمات من قبل معالي الفريق كامل الوزير وزير النقل بالعمل على تقليل زمن الإفراج

كما يتركز في المحور الثاني في تحسين بيئة العمل عبر الحوار المباشر بين هيئات الموانئ وغرف الملاحه، بتواجد من قطاع النقل البحري.

أما المحور الثاني فيتركز في العمل على جذب الخطوط الملاحية العالمية، بالتزامن مع زيادة طاقة الموانئ عبر محطات جديدة في كل من ميناء الإسكندرية، والدخيلة، ودمياط، والسخنة، وسفاجا.

كما يتم التعاون مع مصلحة الجمارك، وشركة MTS للعمل على حل أي مشكلات تواجه المجتمع الملاحي بالموانئ المصرية، بالإضافة إلى تسريع زمن الافراج الجمركي.

وتوقع أنه فور هذه اللقاءات بين هيئات الموانئ وغرفة الملاحه صدور قرارات تعمل على زيادة تسيير الأعمال وتسهيلها، لتكون قرارات قابلة للتطبيق.

كما تم تقديم فيلم بالمشروعات التي تم تنفيذها تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية بميناء الإسكندرية ومنها محطة الصب الجاف التنظيف بميناء الدخيلة، ومحطة الرصيف رقم ١٠٠، والانتهاج من انشاء وتجديد خط السكة الحديد بالميناء، بالإضافة الى انشاء وصلات تربط مينائي الإسكندرية والدخيلة بالطريق الدولي الساحلي.

وتم فتح باب المناقشات للرد على الاستفسارات الواردة من غرفة ملاحه الإسكندرية والتي دارت على النحو التالي:

• أكد مسئولو هيئة الميناء أنه لم يتم أي تأثير على الميناء نتيجة إنخفاض منسوب المياه، خاصة أنه قد عادت المناسب لمعدلها الطبيعي في مارس من كل عام.



• يتم الاتفاق مع شركة حديد عز لتكريك رصيف ١/٩٠ حتى يسمح باستقبال سفن الخردة الضخمة • وجه السيد اللواء نهاد شاهين رئيس هيئة الميناء بصدور الفواتير الصادرة الالكترونية عن هيئة الميناء لمصلحة الضرائب بإضافة بيانات السفينة، بناءً على طلب الاستاذ محمد عبدالله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية بالغرفة.

الموازين حيث تستغرق الوزنة من ٣ - ٤ دقائق للشاحنة.

• وأفاد مسؤولي هيئة الميناء أن أسعار الساحات يحكمها القرارات الوزارية المنظمة هي التي تنظم مزايدات هيئة الميناء على تلك الساحات، خاصة أنه يتم التأجير من ٣ - ٥ سنوات بما يسمح للمستثمر تسويق تلك الساحات ضمن عمل الشركة.

• ومن جانبه أفاد اللواء نهاد شاهين أنه بتوجيهات من الفريق كامل الوزير فإنه جاري انشاء ساحة لتداول البضائع الخطرة بميناء الإسكندرية على مساحة ٢٥ ألف متر مربع، وأخرى بميناء الدخيلة بواقع ٣٠ ألف طن، ومن المقرر إفتتاحها خلال ٦ أشهر.

• كما تم الإتفاق على عقد إجتماع بين مسؤولي الإدارة المركزية بجمارك الدخيلة، وشركات الشحن والتفريغ " أعضاء الغرفة " العاملة بميناء الدخيلة، لحل مشكلة إنتداب موظفي الموازين الخاصة بمصلحة الجمارك، والتي زادت رسومها من ٤,٥ ألف جنيه شهريا إلى ٦٣ ألف جنيه، حيث تم الاتفاق على أن يتم الاجتماع "يوم الخميس الموافق ٩ مارس ٢٠٢٣ ، بمقر الادارة المركزية لجمارك الدخيلة.

• أفاد مسؤولي هيئة الميناء أنه جاري ضم كافة المتعاملين بالميناء ليطم صدور فاتورة شاملة موحدة، حتى تم ضم ٩٥٪ من الجهات العاملة بالميناء، وجاري ضم باقي الجهات ليطم خلال الفترة المقبلة العمل وفق الفاتورة الشاملة الجامعة لكافة الجهات.

• وأكد اللواء نهاد شاهين على أنه لا يمكن عدم إدراج الحاويات الفارغة على نظام الميناء الإلكتروني، لمعرفة كم الحاويات المملوءة والفارغة بالميناء بما يحافظ على ضبط دورة العمل، أما العوائد المادية واره هذا الاجراء فهي تخص شركة MTS ومنظومة نافذة.

• وأفاد رئيس هيئة الميناء أنه جاري تنظيم الساحات الخارجية المخصصة للشاحنات وميكنة التعامل مع تلك الشاحنات عبر شركة ترانس اي تي التابعة لوزارة النقل، بحيث لن يُسمح بوقوف شاحنات، إلا التي لها عمل وتم تسجيلها على السيستم المخصص لذلك.

• وأكد مسؤولي هيئة الميناء على عمل كافة موازين هيئة الميناء، وكل ميزان يعمل به موظفي الهيئة بورادي، ولا يوجد اي تكديس بتلك

• وكشف مدير عام حركة البضائع بهيئة الميناء أنه جاري إعداد دراسة بخصوص الشركات التي تحقق الحد الأدنى للتفريغ والتخزين سنوياً من عدمه، وتبين أن عدد الشركات العاملة في هذا النشاط ٥٢ منهم ٧٠٪ تقوم بتحقيق تلك المعدلات، ليطم عرض أسباب عدم تحقيق باقي الشركات.

• وفي مداخلة للاستاذ / أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ للبضائع الصب، والاستاذ منصور بريك رئيس لجنة الشحن والتفريغ للبضائع العامة بالغرفة، حيث طالبا مشاركتهما في الدراسة لبيان أسباب عدم تحقيق الشركات تلك المعدلات، وقوبل الطلب بالقبول من قبل اللواء نهاد شاهين رئيس هيئة الميناء.

• وفيما يخص فتح وغلق البوغاز أكدت هيئة الميناء أن بيان هذا الغاجراء يتم نشره يوميا على موقع الهيئة، كما أن هناك إنخفاضات كبيرة في مدة غلق البوغاز خلال العام الجاري، حيث كانت في فبراير من العام الماضي ٢٠٢٢ قرابة ١٢١ ساعة، لتصل خلال فبراير الماضي ٧ ساعات فقط.

وزير النقل: محطة تحيا مصر تستقبل ٥٠٠ حاوية خلال النصف الأول من فبراير



أعلن وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير عن استقبال محطة تحيا مصر متعددة الأغراض على الأرصفة من ٥٥-٦٢ بميناء الإسكندرية (TMT) ٥٠٠ حاوية صادر ودخول ٣ سفن بالمحطة مع تداول أكثر من ١٠٠٠ حاوية خلال النصف الأول من فبراير وذلك في إطار التشغيل التجريبي للمحطة.

وقال وزير النقل إن تشغيل هذه المحطة يعتبر إضافة هائلة لقطاع النقل البحري وتتويجا لمجهود كبير استمر على مدار ثلاثون شهراً لتنفيذ هدف الدولة في تنمية قطاع النقل البحري ووضع مصر على خريطة العالم الحديثة في مصاف الدول صاحبة الموانئ ذات الأداء العالمي الحديث الذي يراعي المتطلبات البيئية والتنمية المستدامة تحقيقاً لرؤية الدولة المصرية ٢٠٣٠، كما تشغيل المحطة يأتي في إطار تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بتطوير كافة الموانئ لجعل مصر مركزاً عالمياً من مراكز التجارة واللوجيستيات.

وأضاف وزير النقل أن هذه المحطة تعتبر من أهم المشروعات التي تنفذها الوزارة في مجال النقل البحري، حيث أنها تشتمل على ساحات تداول تبلغ نصف مليون متر مربع، وتنقسم إلى ٣ محطات تداول (حاويات - بضائع عامة - سيارات)، وقادرة على تداول من ١٢ إلى ١٥ مليون طن بضائع سنوياً، كما تستقبل من ٦ إلى ٧ سفن ذات حمولات كبيرة في الوقت نفسه، كما أن أطوال أرصفة المحطة تقدر بحوالي ٢٥٠٠ متراً طولياً وبعرض ٣٥ متر، مما يؤهلها لاستقبال السفن ذات الحمولات الكبيرة.

وأشار وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير إلى أن أقصى عمق يصل إلى ١٧,٥٠ متر، كما أنها تعد أحد الروافد الرئيسية للمحطة اللوجستية التي تم إنشاؤها خلف الميناء، وأيضا للميناء الجاف في ٦ أكتوبر المرتبط مع ميناء الإسكندرية عبر السكك الحديدية.

الأغراض EGMPT باختيار شريك عالمي لإدارة وتشغيل المحطة متعددة الأغراض من خلال وضع عدة معايير عالمية لتحقيق أعلى إنتاجية للمحطة بما يساعد على الارتقاء بالتصنيف العالمي للموانئ المصرية وكذلك رفع كفاءة العنصر البشري المصري من خلال نقل الخبرات والمعرفة، وذلك من خلال طرح يضم أكبر المشغلين العالميين، حيث فاز بالطرح شركة CMA-CGM الفرنسية التي أبدت رغبتها في الشراكة في مشروع محطة TMT بنسبة مساهمة ٣٢٪.

وأضاف وزير النقل: "قامت الشركة بإعداد الهيكل التنظيمي للمحطة وتم الإعلان عن الوظائف عبر مختلف الوسائل وإجراء الاختبارات الفنية التي تم على أساسها اختيار أفضل المرشحين لشغل الوظائف ليتم على الفور إدماجهم لخطة تدريب على أعلى مستوى داخل وخارج مصر لتحقيق أقصى جاهزية للتشغيل وتحقيق أفضل المعدلات العالمية في الأداء، وسيوفر هذا المشروع أكثر من ١٥٠٠ فرصة عمل مباشرة و ٢٥٠٠ فرصة عمل غير مباشرة".

جدير بالذكر أن وزارة النقل كانت قد بدأت في مطلع عام ٢٠٢٠ إنشاء المحطة، حيث تم البدء في مراحل تنفيذ أعمال البنية التحتية والبنية الفوقية، وكانت مساحة اليابسة الموجودة في موقع المشروع تمثل حوالي ١٥٪ من المساحة الإجمالية للموقع والباقي عبارة عن مساحة مائية تتراوح أعماقها بين ٧ إلى ١٢ متر مما استلزم ردم المساحات المائية الموجودة بموقع المشروع، التي كانت تقدر بإجمالي ١٠ مليون متر مكعب، وذلك باستخدام الكراكات لجلب الرمال النظيفة من داخل البحر.

وتم الردم على منسوب +٣,٠٠٠، ثم القيام بأعمال تحسين التربة، وكذلك أعمال إنشاء العناصر الرئيسية للأرصفة، وعلى مدار عامين من العمل الشاق والمستمر نجحت EGMPT في الانتهاء من أعمال إنشاء الأرصفة والساحات للمحطة بالمعايير الإنشائية الحديثة التي تنطبق عليها الشروط والمواصفات المطلوبة من قبل شركات الشحن العالمية لخدمة السفن الضخمة ذات الغاطس الكبير والسطح العريض. هيئة ميناء الإسكندرية قامت بتعميق الممرات الملاحية لتستوعب الحاويات الكبيرة وقامت هيئة ميناء الإسكندرية بتعميق الممرات الملاحية لتصبح قادرة على استيعاب سفن الحاويات الكبيرة، نظراً لأهمية وضخامة هذا المشروع القومي، حيث قامت EGMPT بالتعاقد مع أحد المكاتب العالمية لأعمال مراجعة التصميمات، وبالتوازي مع كافة أعمال الإنشاء و التجهيز للمحطة قامت شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة

ميرسك تتوقع انكماش سوق شحن الحاويات عالميا

بنسبة ٢,٥% خلال ٢٠٢٣

الطلب في صناعة شحن الحاويات من المرتقب أن يكون في نطاق ما بين سالب ٢,٥% إلى موجب ٠,٥%



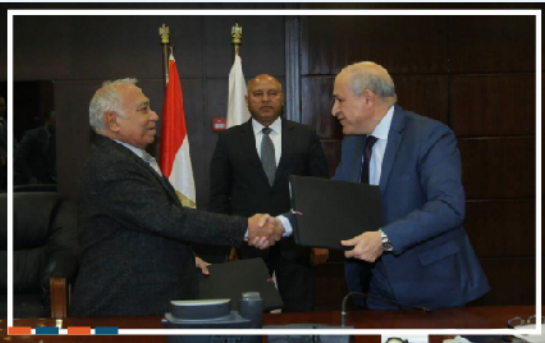
قالت شركة إيه بي مولير ميرسك إن النمو الاقتصادي العالمي الضعيف سيفضي إلى انخفاض شحن الحاويات بنسبة 2.5% خلال 2023، بحسب تقرير لوكالة بلومبرج.

وتوقعت شركة الحاويات، ومقرها كوبنهاجن، أن تنمو بما يتمشى مع السوق، حيث كشفت عن توجهاتها لعام 2023 والتي جاءت دون تقديرات المحليين.

عادت سوق الشحن إلى طبيعتها بعد عامين من أسعار الشحن المرتفعة بشكل استثنائي، عندما سمح تفاقم الإمدادات ونقص السفن لشركة ميرسك وغيرها من الشركات العملاقة في مجال الشحن بفرض أسعار أعلى، مقابل تقديم خدماتها وتحقيق أرباح قياسية.

وقالت الشركة الدنماركية، التي تدير نحو سدس حجم الحاويات في العالم، الأرباع، إن الطلب في صناعة شحن الحاويات من المرتقب أن يكون في نطاق ما بين سالب 2.5% إلى موجب 0.5%. يقارن ذلك مع التوقعات الصادرة في نوفمبر 2022 لسوق "مستقرة إلى سلبية على نطاق واسع". أوضحت "ميرسك" أن الأرباح الأساسية قبل الفوائد والضرائب قد تصل إلى ملياري دولار في عام 2023، مقارنة بـ31.2 مليار دولار في عام 2022. وتتوقع أيضا أن تجنّب رسوماً لإعادة هيكلة علاماتها التجارية قدرها 450 مليون دولار خلال الربع الأول من 2023.

وزير النقل: توقيع مذكرة تفاهم بشأن إنشاء وإدارة المنطقة اللوجستية بالسلموم



وصرح وزير النقل بأن مذكرة التفاهم تنص على قيام التحالف بإنشاء وإدارة وتشغيل المنطقة اللوجستية المتكاملة بالسلموم التي ستقام على مساحة 700 فدان بالإضافة إلى إدارة وتشغيل منطقة المخازن والثلاجات داخل ميناء السلموم البرى والتي تبلغ مساحتها حوالي 21 فدان والتي تم إنشائها من قبل الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة والتي تتكون من 10 مخازن و24 ثلاجة.

مشروع المنطقة اللوجستية سيساهم في تشجيع تصدير المنتجات المصرية

وأضاف أن مشروع المنطقة اللوجستية سيساهم في تشجيع تصدير المنتجات المصرية إلى ليبيا وشمال أفريقيا وتنفيذ أعمال قيمة مضافة مثل أعمال التعبئة والتغليف والتخزين وإعادة التوزيع ومعارض المنتجات المصرية والصناعات الخفيفة والمتوسطة.

وأوضح أن هذا التوقيع يأتي في إطار إنشاء وزارة النقل لشبكة من الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية يبلغ عددها 15 ميناء جاف ومنطقة لوجيستية مرتبطة بالموانئ البحرية بوسائل نقل متعددة لزيادة التداول في الموانئ وزيادة حجم التجارة.

شهد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير توقيع مذكرة تفاهم بين هيئة الموانئ البرية والجافة وتحالف مصري من شركات مصرية وطنية متخصصة وهي (مصر أوروبا للتنمية الصناعية، الشرق الأوسط للتطوير (ميراد)، لينزا إيجيب للمشروعات والمعدات الهندسية)، بشأن إنشاء وإدارة وتشغيل المنطقة اللوجستية المتكاملة بالسلموم، وقد قام بتوقيع المذكرة كل من اللواء عمرو اسماعيل رئيس الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة ومن جانب التحالف الدكتور سيد الباز.

ويأتي توقيع المذكرة في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بالتوسع في إنشاء الموانئ الجافة والمناطق اللوجيستية لتعظيم حركة التجارة المصرية وزيادة الصادرات وتعظيم اداء الموانئ المصرية وتحسين كفاءة النظام اللوجيستى للدولة، وفي إطار المخطط الشامل لوزارة النقل لربط الموانئ البحرية بشبكة من المناطق اللوجيستية والموانئ الجافة، وما يستتبع ذلك من زيادة في الصادرات وتقليل الواردات وتوفير فرص عمل للشباب وزيادة تدفقات العملة الصعبة والمساهمة في زيادة الناتج القومي.

وأشار وزير النقل إلى أن هذه المذكرة تجسد التعاون بين الدولة ممثلة في الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة والقطاع الخاص المحلي الممثل في تحالف شركات (مصر أوروبا للتنمية الصناعية، الشرق الأوسط للتطوير (ميراد)، لينزا إيجيب للمشروعات والمعدات الهندسية).

ولفت إلى أن التحالف وضع خطة تمويلية أوروبية للمشروع عن طريق بنك الاستثمار الأوروبي، وكذلك تنمية صناعية عن طريق توطین صناعات هندسية وغذائية هدفها الأساسي التصدير لدول الشمال الأفريقي ووسط إفريقيا وأوروبا عن طريق ميناء جرجوب البحري ما يساهم في خلق محور لوجيستى متكامل يعمل على المساهمة في عمل تنمية حقيقية بالاشتراك مع كبرى الشركات الأجنبية في المجالات الصناعية والغذائية.

« بعد قرار إنهاء تتراقة 2M في ٢٠٢٥ ... تعرف على حجم التحالفات العالمية لتتحن الحاويات عالميا



بعد أن قررت شركتي الحاويات الأهم في السوق العالمي (MSC ، MERSK) ، إنهاء التحالف فيما بينهم خلال عامين والتي تعمل بتحالف يسمى ٢M ، فلا يزال هناك العديد من التحالفات العالمية في نشاط الحاويات تصل إلى ٩ شركات والتي تستحوذ على نحو ٨٣٪ من سعة الحاويات في العالم، بينما هناك ثلاثة تحالفات تتحكم في ٣٩٪ حسب تقرير لشركة الفلاينر المتخصصة في الشحن البحري .

وتم تنفيذ تعاون لتكوين تحالف بين خط الحاويات MSC السويسرية، و Maersk الدنماركية – منذ عام ٢٠١٥ في تحالف ٢M ، وهي شراكة ستنتهي في عام ٢٠٢٥ ، وذلك بسبب أن MSC و Maersk لديهما أكبر أساطيل، حيث يتحكمان في أكثر من ثلث السعة العالمية بينهما في نشاط الحاويات.

كما تغطي التحالفات العالمية الثلاثة – ٢M و THE Alliance و Ocean Alliance – التجارة الرئيسية بين الشرق والغرب (آسيا والولايات المتحدة وآسيا وأوروبا وأوروبا والولايات المتحدة) ، ليصبح تحالف ٢M الأصغر من الثلاثة.

كما أن التحالفات عبارة عن اتفاقيات مشاركة في السفن متعددة السنوات معتمدة من قبل المنظمين والتي تسمح لأعضاء الناقل بتقديم خدمات مشتركة والتعاون في إدارة القدرات، و تخصص خطوط الشحن جزءاً فقط من سفنها للتحالفات بينما يتم استخدام الباقي في التجارة بين الشمال والجنوب والخدمة داخل آسيا وطرق أخرى على مستوى العالم.

وتضم عضوية التحالفات الثلاثة أكبر تسعة مشغلين للخطوط البحرية في العالم، حيث تتحكم هذه الناقلات التسع في ٨٣٪ من السعة العالمية فيما بينها، ومع ذلك فإن السعة التي تخصصها هذه الشركات التسعة للتحالفات الثلاثة تمثل حصة أصغر بكثير ٣٩ كما يوجد تحالف شحن عالمي يسمى THE Alliance ، والشراكة بين الخط الياباني ONE والذي يعد سابع أكبر ناقل في العالم ، كما يضم خط Hapag-Lloyd الألمانية (رقم ٥) ، و هيونداي (HMM) في كوريا الجنوبية و خط Yang Ming التايوانية التاسع عالميا.

وتمتلك شركة Yang Ming ٨٠٪ من قدرتها في خدمات التحالف، وهيونداي (HMM) تمتلك ٧٨٪ ، و ONE تمتلك ٦٩٪ و Hap-ag-Lloyd تمتلك ٤٣٪، وتبلغ القدرة المنتشرة المجمعة في التحالف ٣,٠٣ مليون حاوية مكافئة ، وتمثل ١٢٪ من السعة العالمية.

من ناحية أخرى أعلنت شركة ميرسك العالمية عن أنه لن يحدث تهديدات لعملائها بعد إنهاء التحالف مع مجموعة MSC السويسرية، والتي من المقرر أن ينتهي في يناير ٢٠٢٥.

وأشارت الشركة في بيان لها أنها ملتزمة بتحسين الشبكات اللوجستية لعملائها وإمكانية الوصول إليها، كما سيتم تلبية الاحتياجات المتطورة للعملاء بشكل أكثر كفاءة، مثل أهمية الموثوقية والمرونة والاستدامة في جميع جوانب الخدمات اللوجستية، كما ستسعى الشركة إلى تقليل أي اضطرابات في شبكة ٢M والخطوط التي تعمل بها تلك الخدمة.

وأوضحت أن MSC كان شريكاً قيمياً وتطلعت إلى تعاون قوي ومستمر طوال الفترة المتبقية من الاتفاقية التي تستمر لمدة عامين.



ALBAHARIA

54 Ismailia St. Roushdy,
Alexandria, Egypt
T: +20 3 5441120 / 5224480
5227530 / 5227610
F: +20 3 5453796
E: agency@albaharia.com
chartering@albaharia.com

Seeking Excellence is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com



« قناة السويس تحقق إيرادات تتخطى ٥ مليارات دولار من يوليو حتى يناير الماضي

لخدمة حركة التجارة العالمية، حسبما أكد بيان صادر اليوم الأحد.

وأعلن الفريق أسامة ربيع، رئيس هيئة قناة السويس، أن إحصائيات الملاحة بالقناة خلال يناير الماضي سجلت أرقاماً قياسية جديدة محققة أعلى إيراد شهري في تاريخ القناة بلغ 802 مليون دولار، ليتخطى بذلك الإيراد الذي سجله شهر أغسطس لعام 2022 بفارق قدره 56.4 مليون دولار.

وتوقعت مصادر ملاحية أن إيرادات قناة السويس في عام 2023 ستسجل أعلى إيراد متخطية الـ 9 مليارات دولار بعد زيادة الرسوم بنسبة 15% اعتباراً من يناير 2023.



بزيادة بلغت نسبتها 13.7% مقابل حمولات بلغت 770.9 مليون طن في مثيله من العام المالي 2021/2022، بفارق 105.7 مليون طن.

وفي السياق نفسه تدرس هيئة قناة السويس سبل جذب خطوط ملاحية جديدة في ضوء استراتيجية الهيئة لزيادة حصيلة إيراداتها وتعزيز دورها الداعم

سجلت حركة التجارة العابرة بقناة السويس خلال الفترة من يوليو حتى يناير الماضي من العام المالي 2022/2023 إيرادات بلغت 5 مليارات و93 مليون دولار بزيادة بلغت 33% مقابل إيرادات نفس الفترة من العام المالي الماضي 2021/2022 والذي سجل 3 مليارات و829 مليون دولار، بفارق يصل إلى مليار و263 مليون دولار.

وعبرت القناة 14 ألفاً و905 سفن بزيادة بلغت 17.3% مقارنة بنفس الفترة من العام المالي 2021/2022، والذي سجل عبور 12 ألفاً و705 سفن أي بفارق 2200 سفينة، لاسيما سجلت الحمولات العابرة خلال 7 أشهر من العام المالي 2022/2023 نحو 876.6 مليون طن،

« رئيس هيئة قناة السويس يبحث جذب خطوط ملاحية جديدة لتعزيز مكانتها



وخلال الاجتماع، حرص رئيس الهيئة على نقل تحيات الرئيس عبد الفتاح السيسي لكافة العاملين بالهيئة وإشادته بجهودهم خلال الفترة الماضية، كما حثهم على تنفيذ توجيهات الرئيس المباشرة بضرورة تسريع وتيرة العمل للانتهاء من تنفيذ مشروع تطوير القطاع الجنوبي وفق الجدول الزمني المحدد، وكذلك المشروعات القومية الكبرى التي تعكف الهيئة على تنفيذها في كافة ربوع مصر والتي تشمل مشروع المتحف العالمي لقناة السويس ومشروعات تركيب البحيرات والموانئ المصرية انطلاقاً من المسؤولية المجتمعية والوطنية للقناة.

وشدد الفريق ربيع على أن الهيئة لا تدخر جهداً نحو الحفاظ على المكانة الرائدة للقناة والعمل وفق استراتيجية طموح لتحقيق نتائج أعمال غير مسبوقه على كافة الأصعدة، في رسالة طمأنة تدحض كافة الشائعات والمعلومات المغلوطة والمزيفة التي يتم تداولها للتشكيك في الدور الوطني للقناة، موجها رسالة للمواطنين بضرورة تحري الدقة فيما يتم تداوله، وعدم الانسياق وراء هذه الشائعات والحصول على المعلومات الصحيحة من خلال المصادر الرسمية للهيئة.

اجتمع الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، مؤخراً، مع مجموعة من أعضاء مجلس إدارة الهيئة وقياداتها، لمتابعة سير العمل ودراسة حزمة جديدة من السياسات التسويقية للهيئة خلال الفترة المقبلة، وذلك بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

ويهدف الاجتماع التنسيقي إلى الوقوف على النتائج التي حققتها السياسات التسويقية خلال العام الماضي ومراجعة التطورات الحادثة بسوق النقل البحري، ودراسة سبل جذب خطوط ملاحية جديدة في ضوء استراتيجية الهيئة لزيادة حصيلة إيراداتها وتعزيز دورها الداعم لخدمة حركة التجارة العالمية.

وأكد الفريق أسامة ربيع أن الهيئة تولي اهتماماً كبيراً بالمراجعة الدورية ودراسة السياسات التسويقية للهيئة باعتبارها أحد أليات العمل الرئيسية التي يتم الاعتماد عليها لمواكبة المتغيرات المتلاحقة في سوق النقل البحري عالمياً بما تطرحه من مرونة كافية للتعامل مع تغيرات السوق وما تنتجه من فرص لجذب خطوط ملاحية جديدة لم تكن تعبر القناة من قبل.

« نقل ثلاثة أبراج تقطير غاز ضخمة من ميناء «الأديبة» إلى «الدخيلة» »



من جانبه صرح وليد جمال الدين رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بأن الهيئة تولي اهتماماً كبيراً بموانئها التابعة التي تقع على البحرين الأحمر والمتوسط مروراً بأهم ممر ملاحى عالمي، وبالتالي فإن جاهزية الموانئ والانتهاء من أعمال التطوير المستمر بها يسهم بشكل كبير في حركة التجارة والتداول واستقبال البضائع بمختلف أنواعها، ويعد ميناء الأديبة خير مثال على ذلك، من حيث الجاهزية في استقبال مهمات وطرود ضخمة تستخدم في مشروعات قومية بالبلاد.

يأتي هذا ضمن خطة تعظيم الاستفادة من موانئ المنطقة الاقتصادية لقناة السويس عن طريق أعمال التطوير المستمرة والتي أدت إلى إسهام الموانئ ليس فقط في النقل البحري والدعم اللوجيستي وإنما أصبحت كفاءة أداء الموانئ مؤثرة بشكل كبير على القطاعات الخدمية والصناعات الوطنية، حيث أنها تسهم في تسريع وتيرة العمل بالقطاعات المختلفة. الجدير بالذكر أن ميناء الأديبة قد استقبل خلال العام الماضي السفينة " Tian Fu " من الصين وعلى

أعلنت هيئة ميناء الأديبة التابعة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، عن وصول مهنئات فائقة الحجم عبارة عن ٣ من أبراج التقطير للغاز التابعة لشركة جاسكو الشركة المصرية للغازات الطبيعية إحدى شركات قطاع البترول لزيادة الطاقة الاستيعابية لمجمع غازات الصحراء الغربية، لنقلها بحراً من ميناء الأديبة لميناء الدخيلة تمهيداً لنقلها للصحراء الغربية.

وقام فريق الشركة الهندسية للحاويات بتخزين مهنئات ضخمة الحجم بميناء الأديبة، السويس، ثلاث أبراج تقطير للغاز شركة "جاسكو" المصرية، بالتعاون مع الشركة الوطنية لخدمة النقل وأعلى البحار "نوسكو".

وتم تصنيع هذه الأبراج ، بأيدٍ مصرية خالصة في الورش المركزية لشركة بتروجت المصرية وتم تحميلها ونقلها للميناء برأ ، للاستخدام لأغراض العمل بمجمع الغازات بالصحراء الغربية، لزيادة الطاقة الاستيعابية لمجمع الغازات بخط إنتاج رابع بسعة ٦٠٠ مليون قدم مكعب يومياً إلى ١٥٠٠ مليون قدم مكعب يومياً، للاستغلال الأمثل للغازات المنتجة من حقول الغاز، ويبلغ طول البرج الأول ٦٠,٩ متر ووزن ٤٨٠ طناً، والبرج الثاني يبلغ طوله ٥١,٣٠ متر وحمولته ٣٤٠ طناً، أما طول البرج الثالث فيبلغ ١٧,٣٥ متر بوزن ٢١٠ أطنان.

ووقع الاختيار على ميناء الأديبة نظراً لجاهزيته للتعامل مع هذا النوع من المعدات فائقة الحجم وخدمة المشروعات القومية، إضافة إلى تخصصه في النقل المتعلق بالصناعات البترولية.

متنها ٦٠ ريشة وملحقاتها بحمولة ٨ آلاف طن، خاصة بمحطة توليد الكهرباء من الرياح برأس غارب. وتستخدم المحطة في إمداد المشروعات القومية بالكهرباء خاصة تلك التي ستعمل بالمنطقة الاقتصادية من مشروعات الوقود الأخضر، كما استقبل الميناء سفينة المتقلات (FAIRMAS-TER) محملة بوحدة تفحيم بوزن ٨٠٠ طن قادمة من الهند حيث كان يصل طول كل طرد إلى ٣٢,٥ مترًا، وتبلغ وزن وحدة التفحيم الواحدة ٤٠٠ طن، بجانب استقبال أكبر ونش رافع بالعالم والذي بلغت حمولته ١٢٠٠ طن لتركيب أكبر ساري بالعاصمة الإدارية الجديدة، فضلاً عن استقبال عربات وقطارات الكهرباء الخفيف LRT أحد أهم المشروعات القومية.

« وزير النقل: خطة التطوير تتضمن إقامة موانئ برية وجافة ومراكز لوجيستية بقيمة ١٥ مليار جنيه



وأضاف وزير النقل إن التطوير الشامل لميناء السلوم البري بتكلفة ٢,٥٨٥ مليار جنيه يشمل على إنشاء ١٣ مبني جديد ورفع كفاءة ١٧ مبني قائم وإزالة ٢٤ مبني في اتجاهي السفر والوصول، وتطوير المرافق (كهرباء ومياه وحريق وصرف مطر وصرف صحي)، وشبكة الطرق الداخلية وتنسيق الموقع العام والمناطق اللوجيستية (عدد ٢٠ هنجر و ٢٤ ثلاجة ومناطق تخزين مكشوفة)، وأنظمة التأمين، ومن المخطط الانتهاء من الميناء بالكامل في أبريل ٢٠٢٣.

وقسطل، وأرقين، والطور، والسلوم، حيث تستوعب ٦ مليون حاوية مكافئة سنوياً.

وأشار إلى إن تم الإنتهاء من ميناء ٦ أكتوبر الجاف وتم طرح ميناء العاشر من رمضان الجاف ومخطط ترسيته في إبريل ٢٠٢٣ وجارى طرح باقى ١٢ ميناء جاف ومنطقة لوجيستية.

وذكر إن تم الإنتهاء من تنفيذ مشروع إنشاء الميناء الجاف في السادس من أكتوبر علي مساحة ١٠٠ فدان بتكلفة ١٧٢٠ مليون جنيه بالشراكة مع القطاع الخاص، ويشمل هذا المشروع محطة لتحميل القطارات مكونة من ٥ خطوط وساحات تخزينية للواردات والصادرات، وساحة للكشف الجمركي وبوابات الكترونية لدخول وخروج شاحنات الحاويات، ومباني للفحص والمعانة ومبني مخزن بضائع مشتركة ومباني خدمية.

قال وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير إن تم إعداد خطة شاملة لتطوير وتحديث عناصر منظومة النقل بتكلفة إجمالية تبلغ ١,٩٥٧ تريليون جنيه تنتهي بنهاية عام ٢٠٢٤ منها ١٥ مليار جنيه للموانئ البرية والجافة والمراكز اللوجيستية.

جاء ذلك خلال كلمة الوزير في مجلس النواب وذلك للرد على طلبات الإحاطة المقدمة من نواب الشعب.

وأوضح وزير النقل إن تم إعداد مخطط شامل لإنشاء ١٤ ميناء جاف ومنطقة لوجيستية على مستوى الجمهورية في السادس من أكتوبر، والعاشر من رمضان، والسادات، وبرج العرب الجديدة، ودمياط الجديدة، والفيوم الجديدة، وبني سويف (كوم ابو راضي)، وسوهاج الجديدة،

« وزير النقل يؤكد: نعتزم تطوير منظومة النقل البحري بتكلفة ١٢٩ مليار جنيه



علي الأرصفة ٦٢-٥٥ بتكلفة ٧ مليار جنيه، وطاقة إستيعابية من ١٢-١٥ مليون طن سنوياً بإجمالى أطوال أرصفة ٢,٥ كم وأعماق تتراوح من ١٤,٥ - ١٧,٥ متر بمساحة ٥٦٠ ألف م^٢، وتم نهو أعمال الأرصفة بالكامل ووصلت نسبة تنفيذ الساحات والمباني الإدارية ٨٠٪، وإنشاء رصيف الأخشاب والغلل ٣ / ٨٥ بطول ٤٣٣ متر طولي وبعمق ١٥ متر، ويسمح بتراكي سفن حتى ٧٠ ألف طن من البضائع بزيادة المساحة التخزينية بمساحة تبلغ ٣٥ ألف م^٢ بتكلفة ٤٥٢,٢ مليون جنيه.

البحرية إلي ٩٠ كم، وإنشاء حواجز أمواج بطول ١٥ كم، وكذلك تعميق الممرات الملاحية، حيث تم الإنتهاء من تنفيذ عدد من المشروعات ويتقدم العمل في العديد من المشروعات الأخرى.

وبالنسبة لميناء الإسكندرية الكبير، ذكر إن تم إنشاء ٣ محاور لربط ميناء الإسكندرية بمحور الفريق أبو زكري (محور التعمير) والتي تم إفتتاحها بتشريف رئيس الجمهورية بتاريخ الشهر الماضي، وهي (إنشاء محور ٥٤ بطول ٢,٣ كم بتكلفة إجمالية ٩٠,٥ مليون جنيه، وإعادة تطوير محور ٢٧ بطول ٢,٢ كم بتكلفة إجمالية ١٥ مليون جنيه، وإنشاء محور الدخيلة بطول ٤,٥ كم بتكلفة إجمالية ٨١٦ مليون جنيه.

وأشار وزير النقل إلى إن تم إنشاء وتشغيل محطة تحيا مصر متعددة الأغراض

قال وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير إن تم إعداد خطة شاملة لتطوير وتحديث عناصر منظومة النقل بتكلفة إجمالية تبلغ ١,٩٥٧ تريليون جنيه تنتهي بنهاية عام ٢٠٢٤ منها ١٢٩ مليار جنيه للنقل البحري.

جاء ذلك خلال كلمة الوزير في مجلس النواب وذلك للرد على طلبات الإحاطة المقدمة من نواب الشعب.

وفيما يخص مشروعات الموانئ البحرية، قال وزير النقل: «تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية بجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة العالمية واللوجيستيات، تم وضع خطة لتطوير الموانئ البحرية تشمل إنشاء أرصفة ومحطات بطول ٣٧ كم وبإضافة ١٥ كم جارى إنشائها بأرصفة القوات المسلحة ليصل إجمالى أطوال الأرصفة بالموانئ

مساحة ٥٩٠٠ م٢ بتكلفة ٤١ مليون جنيه، وإنشاء ساحة للنقل الثقيل بميناء سفاجا بتكلفة ٣٩ مليون جنيه، وإنشاء رصيف جديد بميناء سفاجا بطول ٦٥ م وساحة خلفية ٤٠ ألف م٢ بتكلفة ٧٤ مليون جنيه.

ولفت إلى إن جاري إنشاء محطة سفاجا ٢ بأطوال أرصفة ١١٠٠ متر ومساحة ٨١٠ ألف م٢ وطاقة استيعابية ٢ مليون حاوية و٧ مليون طن بضائع عامة بتكلفة ٢,٥٩٠ مليار جنيه، وجاري إنشاء ميناء الصيادين بسفاجا بتكلفة ٢٩٨ مليون جنيه.

وأضاف إن جاري إستكمال وتطوير ميناء السفنة من خلال اجمالى مساحة الميناء ٢٣ كم٢ أرصفة بأطوال ١٨ كم وبعمق ١٨م، وساحات تداول بمسطح ٨,٦ مليون م٢، ومناطق لوجيستية بمساحة ٦,٣ كم٢، وشبكة من الطرق الداخلية بأطوال ١٧ كم، وكذلك شبكة من خطوط السكك الحديدية بطول ٣٣ كم متصلة بخط القطار الكهربائى السريع.

على مساحة ٢٧٣ فدان بقيمة تقديرية مليار جنيه، وقد تم توقيع مذكرة تفاهم لإعداد الدراسات الخاصة بالمشروع مع تحالف شركات سيك وCCCC وCRBC في نوفمبر الماضى.

وفيما يتعلق بميناء دمياط، قال وزير النقل إن تم إنشاء محطة متعددة الأغراض باجمالى أطوال أرصفة ٦٨١ م وعمق ١٧ م بتكلفة ١٣٦٥ مليون جنيه، وجاري إنشاء محطة الحاويات (تحيا مصر ١) بأطوال أرصفة ١٩٧٠ م وساحة خلفية ٩٢٢ ألف م٢ بطاقة ٣,٥ مليون حاوية مكافئة بتكلفة ٤,٤٩٥ مليار جنيه، وتم الإنتهاء من الحاجز الشرقي للميناء بإضافة طول ١٤٢٠ متر بتكلفة ٥٠٠ مليون جنيه، وجاري إنشاء حاجز أمواج غربى مستجد بطول ٥٤٠٠ م بتكلفة ٢,٨ مليار جنيه.

وبالنسبة لموانئ البحر الأحمر، قال إن تم إنشاء مخزن نموذجي بميناء سفاجا علي

وقد تم توقيع بروتوكول مع شركة مصر هولندا للشحن والتفريغ بتاريخ الشهر الماضى لإنشاء وتجهيز وإدارة واستغلال وصيانة وإعادة تسليم منطقة لوجيستية متكاملة الخدمات لتداول وتخزين بضائع الصب الجاف النظيف (الحبوب)، وإنشاء ساحات التخزين الجديدة بتكلفة ٥٠٣,٨ مليون جنيه، وكباري هويس المالح، حيث تم إنشاء عدد ٢ كوبري سيارات وكوبري سكة حديد متحرك أعلى ترعة النوبارية بتكلفة إجمالية ٣٠٠ مليون جنيه.

وأوضح إن جاري إنشاء محطة متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة بطول ١٦٨٠م ومساحة ١,٢٥ مليون م٢ بتكلفة إجمالية ٣,٤ مليار جنيه، وجاري إنشاء محطة الصب الجاف بميناء الدخيلة بطول رصيف ١١٥٠م وظهير خلفي ٣٠٠ ألف م٢ بقيمة إجمالية ١,٦ مليار جنيه، وجاري إنشاء منطقة لوجيستية

أولي شحنات الوارد من ميناء السفنة تصل ميناء أكتوبر الجاف



كشف عمرو عمران المدير التجاري لخدمات العملاء، بميناء أكتوبر الجاف ODP أن الميناء استقبل الإربعاء الماضى، شحنات واردة، تابعة للخط الملاحي الفرنسي CMA CGM، قادمة من ميناء السفنة عبر خط السكك الحديدية.

وقال عمران إن تلك الحاويات هي أول شحنات وارد تصل الميناء منذ بدء التشغيل التجريبي في نوفمبر الماضى.

وأضاف أن الشحنات تضم ٢٤ حاوية وهي الحمولة الكاملة للقطار، مشيراً إلى أن الحاويات محملة بمستلزمات إنتاج أحد المصانع الكبرى بمنطقة أكتوبر الصناعية.

يذكر أن الميناء شهد أول يناير الجارى، تصدير أول حاوية متجهة إلى الميناء البحرى الدخيلة وشحنها للجزائر

وأوضح المدير التجاري لخدمات العملاء أن الميناء يضع خطة لزيادة أعداد المعدات الحالية تزامنا مع زيادة حجم الأعمال والتوسعات المستقبلية، حيث يتواجد حالياً ونش لتداول الحاويات المحملة وآخر للفارغة بالإضافة إلى ٧ أوناش "شوكة" تعمل بالكهرباء لرفع حمولات مختلفة للبضائع تتراوح ما بين ١,٥ إلى ١٠ أطنان، بجانب ٧ سيارات لنقل الحاويات.

وذلك بعد الإعلان عن تشغيله التجريبي في نوفمبر الماضى.

ويضم الميناء مبانٍ خاصة بسلامة الغذاء والمستودعات الجمركية ومبنى الفحص والمعانية بجانب مبني الإداري للشركة ومبنى الإطفاء والعيادات والإسعاف وإدارة التخطيط ونظم المعلومات ومركز المعلومات ومحطة تفريغ وتعبئة الحاويات ومخازن البضائع وساحات التخزين

ويعد ODP أول ميناء جاف في مصر يقام علي مساحة ١٠٠ فدان بالشراكة بين القطاعين العام والخاص حيث الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة التابعة لوزارة النقل، تحالف شركتي السويدي إكترتك وشركة "دي بي شنكر" الألمانية المتخصصة.

وقال إن مشروع ميناء أكتوبر الجاف يقع في المنطقة الصناعية بمدينة ٦ أكتوبر ويستهدف تنشيط حركة التداول بالموانئ البحرية وتقليل التكدس للحاويات من خلال ربط الميناء الجاف بموانئ السفنة والدخيلة والإسكندرية وغرب بورسعيد.

يذكر أن الفريق كامل الوزير وزير النقل، أعلن خلال مؤتمر المناخ COP٢٧ في نوفمبر الماضى بدء التشغيل التجريبي لميناء أكتوبر الجاف.

واستقبل ميناء أكتوبر الجاف "ODP" الاسبوع الماضى أعضاء جمعية رعاية العاملين بالشحن واللوجستيات "SLMC" للوقوف على طريقة عمله ودوره في دعم مركز مصر اللوجستي،

ميرسك وMSC تنهيان تحالف خدمة 2M خلال عامين



وحسب الشركة السويسرية، من المتوقع أن يتم التسليم بين عامي 2025 و2026، وتقدر قيمتها بحوالي 122 مليون دولار لكل منها.

وستقوم MSC بتوسيع دفتر الطلبات الخاص بها إلى 134 سفينة، بإجمالي 1.84 مليون حاوية مكافئة.

وتتوقع الشركة تسليم 22 سفينة من طراز نيو باناماكس و14 سفينة ميجماكس في عام 2023، ويبلغ أسطول MSC الآن حوالي 4.6 مليون حاوية مكافئة.



مشاركة سفينة عبر خط شحن الحاويات (VSA)، وتم تقديمه في عام 2015 من قبل Maersk و MSC؛ بهدف ضمان عمليات تنافسية وفعالة من حيث التكلفة في التجارة بين آسيا وأوروبا وعبر المحيط الأطلسي وعبر المحيط الهادئ، وتبلغ مدة الاتفاقية 10 سنوات حداً أدنى مع فترة إخطار مدتها سنتان للإلغاء. في السياق نفسه أعلنت شركة MSC السويسرية أنها حريصة على التفوق بأكثر سجل لطلبات السفن الجديدة، حيث طلبت الشركة 10 سفن سعة 11400 حاوية مكافئة من حوض تشوشان تشانغونغ الدولي لبناء السفن في الصين.

أعلنت شركتا Maersk و MSC "أهم خطين في نشاط الحاويات عالمياً" وقف التحالف فيما بينهما في خدمة 2M في عام 2025. وحسب تقرير صادر عن الشركتين، أكد فيه الرئيس التنفيذي فينسنت كليرك، من مجموعة AP Moller - Maersk، أن كلتا الشركتين MSC و Maersk أدركت أن الكثير قد تغير منذ توقيع الشركتين اتفاقية مدتها 10 سنوات في عام 2015.

وأوضح أن وقف خدمة 2M يمهد الطريق لمواصلة متابعة إستراتيجيتهما الفردية، مؤكداً "إننا نقدر بشدة الشراكة ونتطلع إلى تعاون قوي ومستمر طوال الفترة المتبقية من الاتفاقية".

وأضاف أن الإعلان عن انتهاء التحالف لن يكون له تأثير فوري على الخدمات المقدمة للعملاء الذين يستخدمون 2 مليون صفقة سنوية عبر التحالف بين الشركتين.

ومن المعروف أن خدمة 2M بين خطي ميرسك و MSC هي عبارة عن اتفاقية

«MSC» تتصدر شركات الشحن العالمية في تركيب أجهزة تقلل من انبعاثات السفن



أكدت شركة DynaLiners المتخصصة في أبحاث النقل البحري، أن هناك استجابة من قبل خطوط الملاحة في نشاط الحاويات لانخفاض الانبعاثات الصادرة عن سفنها.

وأكد التقرير أن شركة MSC للشحن السويسرية كانت أكبر شركة شحن حاويات في العالم قامت بتقليل الانبعاثات في سفنها، من خلال تركيب أجهزة تقلل من تلك الانبعاثات استجابة لتعليمات المنظمة البحرية العالمية (IMO).

وذكر التقرير أن الشركة قامت بتجهيز 216 سفينة خلال العام الماضي، خاصة أن الشركة لديها سفن في نشاط الحاويات بسعة إجمالية تصل إلى 2.1 مليون حاوية مكافئة.

ثم جاءت شركة Evergreen التايوانية في المرتبة الثانية، حيث قامت بتجهيز نحو 150 سفينة، ليكون أسطولها بنسبة 72% يعمل بالطاقة النظيفة سواء بالغاز الطبيعي أو بأجهزة تم تركيبها لتقليل الانبعاثات الصادرة عنها.

من ناحية أخرى، تشير شركة DynaLiners إلى أن شركتي Maersk و CMA CGM كانت عند مستويات منخفضة في هذا الإطار حيث استخدمت أنواع من الوقود البديل، وذلك دون تنفيذ تعديلات في أجهزة السفن على نطاق واسع.

وذهب التقرير إلى أنه في نهاية العام الماضي 2022، كانت شركات النقل الكبرى والتي تمتلك أكبر أساطيل أجهزة بأجهزة التنظيف من حيث عدد السفن تعمل 778 سفينة، حيث تم تركيب جهاز تنظيف غاز العادم، وكان هذا يعادل 23% من إجمالي عدد السفن.

من جهته أشار الدكتور احمد بدوي الخبير الملاحي، أنه منذ صدور قرارات المنظمة البحرية العالمية، اتخذت الخطوط الملاحية عددا من الخطوات لتنفيذ تلك القرارات، منها تقليل سرعات السفن والتي كلما زادت زاد استهلاك الوقود بالإضافة إلى ارتفاع أسعار النوالين والتي أعلنت عنها كثير من الخطوط خلال الفترة الراهنة منها CMA - CGM ، وهاباج لويد، وميرسك

وتوقع أنه في حالة استمرار الإتفاقية وعدم تأخيرها، سيتم سحب عدد كبير من السفن لتتركب أجهزة "scraper" لها أو والتي بدورها تعمل على تقليل الانبعاثات الكربونية، أو تحويل محركاتها للعمل بالغاز الطبيعي، بما يترتب عليه حدوث عجز بالسوق الملاحي العالمي، وهو ما يعمل أيضا على زيادة أسعار النوالين بصورة كبيرة.

وفي يناير ٢٠٢٠ أعلنت شركة msc للشحن أنها تقوم بخطة للتوافق مع قرارات المنظمة البحرية العالمية.

وذكرت الشركة أن أهم ما يورق هذا الإتجاه إستمرار محدودية المحطات التي تقوم بتخزين وتموين السفن بالغاز الطبيعي المسال بالموانئ العالمية، وهو ما يحتاج إلى استثمارات ضخمة .

وأكدت أنها اختارت مزيجا من الوقود منخفض الكبريت مع وضع أنظمة تنظيف لعادم ماكينات السفن.

وقالت إنها أتمت برنامجا لتحديث أكثر من ٢٥٠ سفينة في أسطولها الحالي بأحدث التقنيات، وهو ما يقلل من مليوني طن من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون سنويًا لسفنها فقط.

وحسب التقرير فإنه يُقدَّر الطلب العالمي على الوقود البحري بنحو ٣٠٠ مليون طن سنويا، ما يعادل نحو ٥,٢ مليون برميل يوميا، حسب تقرير أصدرته وكالة الطاقة الدولية في سبتمبر الماضي، وعلى الرغم من أن قطاع النقل البحري نجح في خفض كثافة انبعاثات الكربون بما يزيد عن ٣٠٪ منذ عام ٢٠٠٨، إلا أن إجمالي انبعاثات القطاع ارتفع بمعدل سنوي متوسط قدره ٢,١٪ ليصل إلى ٨٠٠ مليون طن في عام ٢٠١٩.

يذكر أنه في ٢٠١٥ أصدر البرلمان الأوروبي بعض القواعد الجديدة لرصد ومتابعة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من السفن، التي تأتي إلى موانئ دول الاتحاد، تبعثها في ٢٠١٦ بإرساء قواعد للمتابعة وإصدار شهادة التوافق للسفن.

وأصدرت المنظمة البحرية الدولية IMO القرار رقم ٢٧٨، ٢٨٢ لسنة ٢٠١٦ والخاص بنظام رصد ومتابعة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من السفن.

وأقرت المنظمة البحرية الدولية IMO أنها سوف يتم تفعيل قراراتها، بالنسبة لرصد ومتابعة الانبعاثات الكربونية من السفن حمولات ٥٠٠٠ طن فأكثر.

لكن في جميع أنحاء العالم من يوم يناير ٢٠١٩، التي رصد عددها ٥٠٠٠٠ سفينة على مستوى العالم، خلال نفس العام يتم إصدار شهادات التوافق للسفن من الإدارات البحرية لدولة السفينة.

من ناحية أخرى أعلنت العديد من التقارير الاقتصادية عن أن هناك إجماع على أن الغاز الطبيعي المسال، هو أفضل حل للخطوط الملاحية ومشغلي السفن حاليا ومستقبلا، بسبب نمو البنية التحتية للغاز الطبيعي المسال في جميع أنحاء العالم.



NEW SERVICE LAUNCHING





ITALY & LATIN AMERICA



Marfret-EG Export
Exp.Marfret@pan-marine.com

Alexandria Head Office
Marhaba Tower, Fouad St.,
Off Horouya Road, Raml Station,
Alexandria 21131, Egypt.
☎ +20(3) 391 3820 (10 Lines)
☎ +20 (3) 391 3829

Cairo Branch
8 Al Adieb Ali Adham St.,
Sheraton Buildings 11261,
Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +20(2) 226 75664
☎ +20 (2) 226 82782

Marfret-EG Import
Imp.Marfret@pan-marine.com

Port Said Branch
Gianola Tower, El Gomhoreya St.,
01st Floor, Port Said 42511, Egypt
☎ +20 (66) 322 4887 (5 Lines)
☎ +20 (66) 322 4877

Damietta Branch
DPC (Damietta Port Center),
Ghannam Mall, at the front
of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit 413 / 414 / 415,
Damietta, Egypt.
☎ +20 (57) 229 2801/2/3/4

www.marfret.fr YOUR SHIPPING PARTNER

«السماك».. الحكومة المصرية أنجزت خطوات كبيرة في جذب تجارة الترانزيت للموانئ المحلية



الدولية وهو (تحالف يوروجيت ألمانيا - الخط الملاحي هاباج لويد - كونتشيبي إيطاليا).

وأوضح الوزير ان هذا التحالف يُعد الأقوى في شرق البحر المتوسط، كونه سيحول المرفق المصري بدمياط إلى أكبر مركز للترانزيت واللوجيستيات في المنطقة، مضيفاً أنه نظراً لما تتمتع به الإدارة المصرية من ثقة لدى التحالف، فإنه قرر أن يضخ استثمارات تصل إلى ما يقرب من نصف مليار دولار للمرحلة الأولى بمجرد توقيع العقد، وذلك على الرغم من الظروف الاقتصادية الصعبة التي يمر بها العالم.

وتتمثل المرحلة الأولى في إنشاء محطة حاويات (تحيا مصر) المعدة لاستقبال الجيل السادس من سفن الحاويات، قيام المشغل العالمي "يوروجيت" - مشغل ميناء هامبورج- بإدارة وتشغيل محطة حاويات "تحيا مصر ١"، وهو ما يزيد من القدرة التنافسية لميناء دمياط، ويحول دون لجوء الخطوط الملاحية إلى الموانئ المنافسة بشرق المتوسط نظراً لجودة الخدمات المقدمة بالموانئ المنافسة.

وأضاف وزير النقل أن المشروع يحقق تحويل ميناء دمياط ليكون مركزاً لحاويات الترانزيت للخط الملاحي الألماني، وذلك بحلول العام الثالث من التشغيل، والوصول بميناء دمياط لتداول ٤,٧ مليون حاوية مكافئة بدلاً من ١,٢ مليون حاوية مكافئة حالياً، وأنه من المتوقع أن يحقق المشروع إيرادات للدولة المصرية تصل إلى ٣,٣٦٤ مليار دولار خلال ٣٠ عاماً، واتاحة وخلق ١٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة، كما يتضمن المشروع نقل خبرات ومهارات المشغل الأجنبي في مجالات (الإدارة والتشغيل - الصيانة - التسويق).

ميناء دمياط، وعن الجانب الثاني كل من توماس ايكلمان، رئيس مجلس إدارة يوروجيت، و سيسيليا ايكلمان، رئيس مجلس إدارة كونتشيبي ايطاليا، وخوان بابلو، الرئيس الاقليمي لهاباج لويد.

ووفقاً للاتفاقية يتم تنفيذ أرصفة للمحطة يبلغ طولها ١٩٧٠م، ويعمق يصل إلى ١٨ م، فيما تصل ساحتها الخلفية إلى ٩١٠ آلاف م^٢، وطاقتها الإستيعابية إلى ٤,٥ مليون حاوية مكافئة، وتمت الإشارة إلى أنه جار حالياً الانتهاء من البنية الأساسية بمعرفة هيئة ميناء دمياط بتكلفة تقدر بـ ٤,٥ مليار جنيه بواسطة تحالف (المقاولون العرب - اركرودون)، ومن المخطط الانتهاء منها شهر ديسمبر المقبل.

وأشاد رئيس الوزراء عقب التوقيع بالجهود التي تمت من جانب مختلف الأطراف المعنية خلال المفاوضات، والتي توجت بالتوقيع على هذا الاتفاق المهم، الذي يأتي في إطار اهتمام الدولة بجعل مصر مركزاً للتجارة العالمية، مؤكداً حرص الحكومة على تقديم كافة أوجه الدعم ومختلف التيسيرات للقطاع الخاص، والمستثمرين سواء المحليين أو الاجانب، بما يسهم في جذب المزيد من الاستثمارات، والدفع بمشاركة ومساهمة هذا القطاع المحوري في مختلف أوجه التنمية التي تتم على مستوى الجمهورية.

وعقب التوقيع، أشار وزير النقل إلى أن هذا التوقيع يأتي في اطار توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بجعل مصر مركزا عالميا للتجارة واللوجيستيات، وتشجيع الشراكة مع القطاع الخاص الدولي والمصري في المشروعات الوطنية الكبرى، وجذب الخطوط الملاحية العالمية للموانئ المصرية، مضيفاً أن هذا التوقيع هو نتاج مفاوضات ماراثونية مع التحالف الذي يعد أكبر تحالف عالمي في مجال إدارة وتشغيل الخطوط الملاحية ومحطات الحاويات

صرح مهندس مروان السمك، رئيس مجلس إدارة الشركة الهندسية للحاويات ونائب رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، في تصريحات صحفية له، أكد فيها أن الحكومة المصرية أنجزت خطوات كبيرة في جذب تجارة الترانزيت للموانئ المحلية، بغرض تسويق فرص الإستثمار.

وأضاف أن ذلك تسبب في جذب الخط الملاحي الفرنسي «سي ام ايه» لتولى إدارة وتشغيل محطة تحيا مصر متعددة الأغراض بالإسكندرية، والتي تم تشغيلها مؤخراً تجريبياً ومن المنتظر دخولها الخدمة بطاقتها خلال الربع الأول من العام الجاري.

كما تم جذب تحالف شركات «يوروجيت ألمانيا»، و«كونتشيبي إيطاليا»، و«خط هاباج لويد الملاحي العالمي» كمشغل لمحطة حاويات بميناء دمياط.

وأضاف أن تحقيق عوائد مرضية من تلك الإستثمارات مرهون بعدد من العوامل، منها حركة التجارة بشكل عام، والعلاقات الخارجية، وستعكس أيضاً على رفع الكفاءة، وتحسين الأداء بالموانئ المصرية.

وفي مايو الماضي شهد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، بحضور الفريق كامل الوزير، وزير النقل، مراسم توقيع اتفاقية التزام لبناء وتطوير البنية الفوقية واستخدام وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات الثانية "تحيا مصر ١" في ميناء دمياط، وذلك بين هيئة ميناء دمياط، من ناحية، وشركة محطة حاويات دمياط أليانس، (تحالف شركات "يوروجيت ألمانيا"، و"كونتشيبي إيطاليا"، و"هاباج لويد" للخطوط الملاحية العالمية)، من ناحية أخرى.

ووقع الاتفاقية عن الجانب الأول اللواء/احمد حواش، رئيس مجلس إدارة هيئة

تكنولوجيا المعلومات لإدارة هذه المنظومة بالكامل، كما يأتي هذا المشروع كخطوة بالغة الأهمية في مسيرة تحقيق مصر لرؤيتها السياسية الشاملة الطامحة لأن تصبح واحدة من الدول الكبرى في مجال النقل البحري في الشرق الأوسط والعالم.

الجدير بالذكر، أن "يوروجيت ألمانيا" بالاشتراك مع "كونتشيبي إيطاليا" هي مجموعة من أكبر مشغلي محطات الحاويات المستقلة الرائدة في أوروبا والبحر المتوسط، تدير المجموعة شبكة من محطات الحاويات في ١٢ موقعًا من ساحل بحر الشمال إلى منطقة البحر المتوسط، بالإضافة إلى خدمات مناولة الحاويات في الموانئ البحرية، إلى جانب إدارة وتشغيل محطات الحاويات تقدم المجموعة خدمات النقل متعدد الوسائط القيمة المضافة والمراكز اللوجيستية، كما أن الخط الملاحى "هاباج لويد" يمتلك أسطولاً يضم ٢٥٣ سفينة حاويات حديثة وسعة نقل إجمالية تبلغ ١,٨ مليون

وكشف الوزير عن أنه من المتوقع أن تبدأ المحطة ٢ الجديدة في ميناء دمياط عملياتها بحلول أوائل عام ٢٠٢٤، وستصل طاقتها التشغيلية الإجمالية النهائية إلى ٣,٥ مليون حاوية مكافئة، وستكون بمثابة مركز نقل استراتيجي مخصص لشركة هاباج لويد في شرق البحر المتوسط.

وأوضح الفريق كامل الوزير أن المشروع هو المرحلة الأولى من مشروع إنشاء محور دمياط اللوجيستى المتكامل للحاويات، والذي ستبدأ المرحلة الثانية منه بحلول عام ٢٠٢٥، وتتمثل في إنشاء محور لوجيستى من محطة (تحيا مصر) إلى مراكز التصنيع في الجمهورية عن طريق السكك الحديدية، وذلك لتخفيف حركة النقل الثقيل على الطرق، لافتاً إلى أن المشروع المقترح يتضمن إنشاء منظومة متكاملة للنقل المتعدد الوسائط، والتي تشمل محطة الحاويات "تحيا مصر-١" بميناء دمياط، بحيث سيتم ربطها بأحد الموانئ الجافة أو المراكز اللوجيستية بالسكك الحديدية، وتطبيق أحدث النظم في مجال



حاوية مكافئة، وتعد "هاباج لويد" واحدة من شركات الشحن البحري الرائدة في العالم، ولديها ٤٢١ مكتباً في ١٣٧ دولة، كما تمتلك أسطول حاويات يبلغ حوالي ٣,١ مليون حاوية مكافئة، بما في ذلك أحد أكبر وأحدث أساطيل الحاويات المبردة، وتوفر ١٢٦ خدمة للخطوط الملاحية المنتظمة في جميع أنحاء العالم اتصالات سريعة وموثوقة بين أكثر من ٦٠٠ منفذ في جميع القارات، كما تُعد إحدى الشركات الرائدة في الممرات التجارية عبر المحيط الأطلسي والشرق الأوسط والأمريكتين.

« أركاس إيجيبت تتشارك في فعاليات المعرض التجاري العالمي فروت لوجيستكا »



وأوضح " مصليحي " أن معرض فروت لوجيستكا يعكس التطورات الإيجابية الحالية التي تقوم بها الحكومة المصرية لتوسيع وتطوير تجارتها والعلاقات الاقتصادية مع جميع الدول وحرصها على زيادة الصادرات وتعزيز ضمان الجودة المرتبط بالمنتجات المصرية في جميع أنحاء العالم.

وتقوم مجموعة أركاس بخدمة ربط الموانئ المصرية بنظيرتها من الموانئ العالمية، لنقل مختلف البضائع، سواء الحاويات الجافة أو نقل الحاصلات الزراعية والمجمدات.

ومن أهم تلك الخدمات كانت تدشين خدمة جديدة لربط موانئ شرق البحر المتوسط وشمال أفريقيا، وذلك عبر خدمة جديدة تسمى (LTS).

وبدأت الخدمة من يناير الماضي، لتغطي عدداً من الموانئ منها الإسكندرية وليبيا،

شاركت شركة أركاس إيجيبت برئاسة الاستاذ/ محمد مصليحي رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية، في فعاليات المعرض التجاري العالمي الرائد للمنتجات الطازجة فروت لوجيستكا، والذي أقيم خلال الفترة من ٦-٨ فبراير بالعاصمة الألمانية برلين.

كما حضر المعرض مجموعة مختارة من مديري الشركة، حيث تم خلال فعاليات المعرض عقد العديد من الاجتماعات والمحادثات الثاقبة والتي عرضت من خلالها عمق خبرات الشركة اللوجيستية وحلول الشحن المتطورة للبضائع المبردة بالإضافة إلى تعميق فهم الشركة لاحتياجات المستهلكين والتطورات الزراعية الأخيرة.

وأعرب الأستاذ / محمد مصليحي عن ارتياحه الكبير لمشاركة شركة أركاس إيجيبت في معرض فروت لوجيستكا وعن سروره بلقاء معالي السفير /خالد جلال عبد الحميد و بعض من وفد البرلمان المصري.

وموانئ تونس خاصة ميناء صفاقس، وذلك بهدف تقديم مجموعة متنوعة من الخدمات البديلة.

ويعد خط أركاس من أهم الخطوط الملاحية العاملة في نقل التجارة المصرية، ويعمل بمعظم الموانئ المصرية، في ربطها مع معظم موانئ العالم .

وقامت شركة أركاس إيجيبت عن استمرارها في تقديم خدماتها لنقل الحاويات المبردة بهدف خدمة الصادرات المصرية من الإسكندرية عبر ميناء الدخيلة، إلى ميناء نوفوروسيك الروسي.



ولا يقتصر على تلك الخدمة فقط بين مصر وروسيا، بل لديه خدمات أخرى لنقل الحاصلات الزراعية ضمن الخطوط المنتظمة والتي تربط مصر عبر موانئ بموانئ البحر المتوسط وأوروبا والبحر الأسود وشمال وغرب إفريقيا.

ونظرا لانخفاض المدة التي تستغرقها الرحلة الخاصة بسفن أركاس، فإن الخط يعد ذات الحصة الأهم بين الخطوط الملاحية العاملة في هذا النشاط.

كما أنه نظرا لوجود حجم طلب متزايد على الحاصلات الزراعية المصرية من قبل السوق الروسية من ناحية، وتوقف بعض الخطوط الملاحية لخدمة النقل مع روسيا من ناحية أخرى، فقد قام الخط الملاحى أركاس بتطوير خدمته خلال الموسم الجارى، وذلك من خلال زيادة عدد السفن والحاويات العاملة على تلك الخدمة المباشرة بين مصر وروسيا، لتكون من ٣ - ٤ سفن بدلا من سفينتين فقط.

وتعد تلك الخدمة عبارة عن تسيير سفينة أسبوعيا لخدمة البضائع سريعة التلف، والتي تعد أقصر الرحلات المباشرة من مصر إلى روسيا، حيث تستغرق ٤ أيام فقط، وتستمر الخدمة حتى يونيو ويوليو المقبلين، وهي فترة الذروة للنقل الحاصلات الزراعية.

وتم استمرار الخدمة بعد الطلب الروسى المتزايد على الحاصلات الزراعية المصرية، حيث أطلق أركاس أول خدمة ملاحية مباشرة منتظمة بين البلدين فى عام ٢٠٠٧ والتي يتم تطويرها كل عام لتلبية نمو الطلب فى السوق مما ساهم فى تطوير وتنمية التعاون التجارى بين مصر وروسيا، خاصة فى مجال الحاصلات الزراعية.

«من ٢ إلى ٥% .. «قناة السويس» ترفع الحد المسموح لحمولة ناقلات «LPG» الفارغة



عدلت هيئة قناة السويس من سقف نسبة البضاعة المسموح بها لناقلات الغاز البترولي المسال "LPG" الفارغة، حيث تم زيادة الحد المسموح به من ٢ إلى ٥% من الحمولة الساكنة للناقلة لينطبق عليها فئة السفن الفارغة، ويبدأ تطبيق القرار صدر مؤخرا.

يأتى ذلك فى إطار السياسة التسويقية لإدارة قناة السويس فى منح الحوافز لبعض أنواع السفن.

وتمثل ناقلات الغاز البترولي المسال تمثل ١,٦% من إجمالي أعداد السفن العابرة بقناة السويس لعام ٢٠٢٢

يذكر أن هيئة قناة السويس جددت العمل بالتخفيضات الممنوحة لناقلات الغاز البترولي المسال المحملة أو الفارغة، العاملة بين موانئ الساحل الشرقى للأمريكتين والخليج الأمريكى من جهة والهند وما شرقها من جهة أخرى بدءا من مطلع يناير الجارى حتى نهاية يونيو ٢٠٢٢ بنسب تتراوح ما بين ٢٥ إلى ٧٥%.

دمياط لتداول الحاويات تحقق ١,٢٢ مليون حاوية خلال ٢٠٢٢



توزعت بين ٤٠٨ ألف طن بضائع عامة بواقع ١٠٪، و١,٧٣ مليون طن من الصب الجاف بواقع ٤٢٪ و٥٥٦ ألف طن من الصب السائل بواقع ١٤٪، و١,٣٩ مليون طن بواقع ٣٤٪ وكانت الزيادة في تلك البضائع مقارنة بالعام قبل الماضي ٢٠٢١ بنحو ٢٪، وكانت البضائع التقليدية بزيادة عن العام قبل الماضي بنحو ٦٤٪، بينما انخفضت بضائع الصب الجاف بنحو ١١٪، أما بضائع الصب السائل فحققت زيادة ١٣٪، والبضائع المحوأة حققت زيادة بنحو ٥٪.

الماضي، والتي كانت السبب في استمرار الشركة في نادي المليون كانت بسبب استقبال الشركة أكثر من خدمة من الخطوط الملاحية الجديدة، التي كان آخرها دخول الخط السنغافوري الذي لأول مرة يعمل بمنطقة شرق البحر المتوسط، بالإضافة الى الخدمات التي تربط بين ميناء دمياط والهند، وبين ميناء دمياط وأوربا.

كما استقبلت هيئة ميناء دمياط نحو ٣٣٤٢ سفينة خلال العام المالي الماضي المنتهي في ديسمبر الماضي، وذلك بزيادة قدرها ٢٦٪ عن العام الماضي ٢٠٢١ والتي كانت ٢٦٦١ سفينة.

وتوزعت تلك السفن بين ١٢٧٢ سفينة بضائع عامة بزيادة ١١٤٪، و٧٩٦ سفينة صب جاف بنقص قدره ٦٪، كما وصلت سفن الصب السائل ٢١٠ سفن، بنقص قدره ٥٪، و٩١٠ سفن حاويات بزيادة قدرها ٧٪، و١٥٤ سفينة ترددية بزيادة قدرها ٣٪.

فيما وصلت حركة البضائع بميناء دمياط خلال العام الماضي ٤,٠٩ مليون طن، والتي

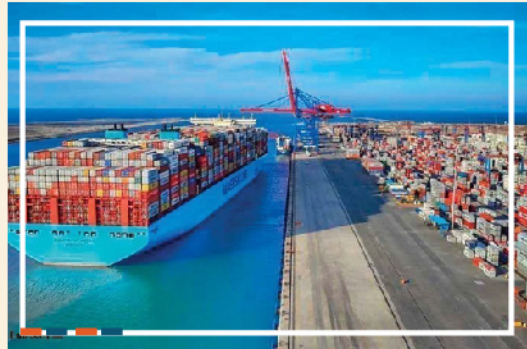
حققت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع العامة، التابعة للقبضة للنقل البحري والبري، خلال العام الماضي ٢٠٢٢، نحو ١,٢٢ مليون حاوية، وذلك مقارنة بنحو ١,٠٨ مليون حاوية خلال العام قبل الماضي، بزيادة قدرها ١٤٪.

وحسب تقرير صادر عن هيئة ميناء دمياط، حصلت على نسخة منه، فقد توزعت تلك الحاويات بين ٥٢٢ ألف حاوية من الواردات، مقارنة بنحو ٤٥٩ ألف حاوية خلال العام قبل الماضي، بزيادة قدرها ١٤٪.

بينما وصلت الحاويات الصادرة إلى نحو ٥٨٣ ألف حاوية، بزيادة قدرها ١١٪ عن العام قبل الماضي، والتي كانت ٥٢٧ ألف حاوية، فيما بلغت الحركات الاضافية ١٢٣ ألف حاوية والتي كانت ٩٥ ألف حاوية خلال العام قبل الماضي، بزيادة ٢٩٪.

وقال مصدر مسئول بهيئة بشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع العامة، إن تلك الزيادة التي حققتها الشركة خلال العام

«فيتش»: الموانئ المصرية ستواجه تباطؤًا في معدلات النمو العام الجاري



واستنتج مؤشر فيتش سوليوشنز لوجستيك، زيادة الواردات من السلع الاستهلاكية والرأسمالية عبر موانئ مصر عن نمو اقتصادي محلي أقوى وتقليل قيود التباعد الاجتماعي.

وكشف أن زيادة الصادرات من مجموعة من المنتجات بما في ذلك الغاز الطبيعي المسال والمنتجات الزراعية والهندسية ستؤدي إلى زيادة حركة المرور في الموانئ، حيث إن أزمة الطاقة في أوروبا والنشاط الصناعي والبناء في أوروبا وآسيا والأميركتين يعززان الطلب على الصادرات المصرية.

وسيؤدي توسيع أحد أكثر طرق الشحن ازدحاماً في العالم إلى تعزيز التجارة وزيادة فرص العمل في جميع أنحاء الدولة.

وأشار مؤشر فيتش أن شركة «Cosco Shipping» الصينية واصلت جهودها للترويج مبادرة الحزام والطريق الصينية في مصر، كما وقعت الشركة اتفاقية لتطوير ١٣٠ ألف متر مربع من الأراضي بالعين السخنة منطقة التعاون مع مؤسسة تيدا.

في سياق متصل، أوضح التقرير الذي أن حمولة البضائع بشرق بورسعيد وصلت إلى ٣٣,٤ مليون طن بنمو ١٣,٦٪ على أساس سنوي.

وتوقع أن حمولة البضائع بميناء دمياط تصل إلى ٤٥,١ مليون طن بنسبة نمو ١٢,٤٪ على أساس سنوي، متوقعا نمواً قوياً في موانئ مصر الأصغر.

أوضح تقرير الخدمات اللوجستية والشحن، لوكالة فيتش سوليوشنز لوجستيك، أن جميع موانئ مصر الرئيسية يتوقع أن تشهد في عام ٢٠٢٣، حالة من التباطؤ على المدى القصير.

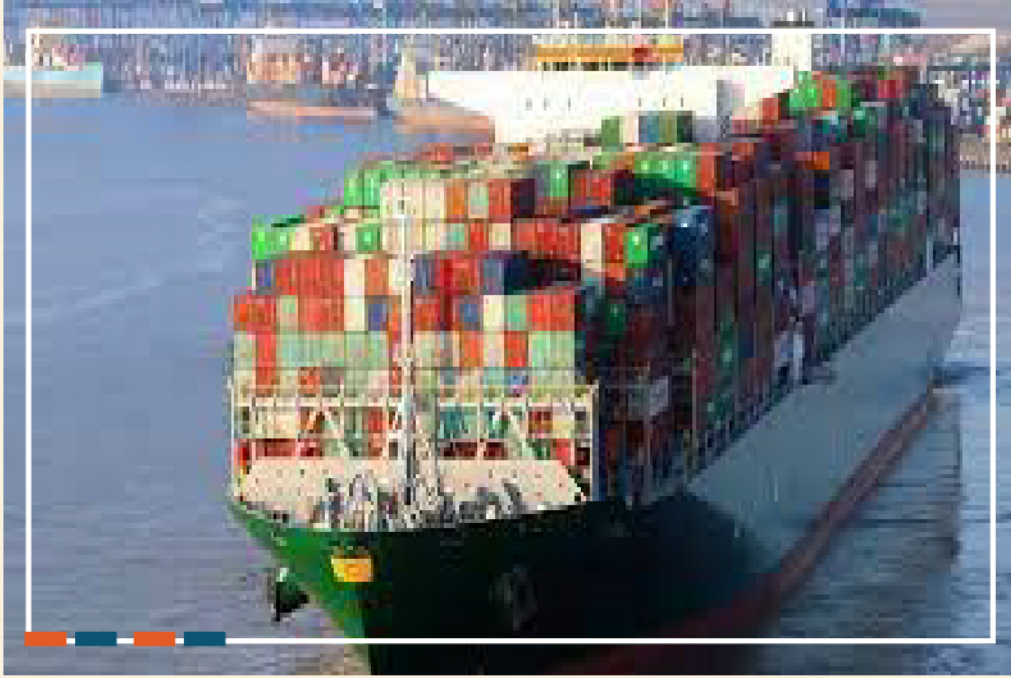
أرجع تقرير الوكالة إلى أن ذلك التباطؤ هو ناتج عن ضعف الاقتصاد العالمي وضعف الطلب المحلي وسط ارتفاع معدلات التضخم وضعف معنويات الأعمال.

يذكر أن مصر تمتلك العديد من الموانئ ومحطات الشحن عالية الجودة ومن أهم موانئها الإسكندرية والدخيلة وميناء دمياط وموانئ بورسعيد والسويس على طرفي قناة السويس.

استفادت شركات الشحن حول العالم من القدرة العالية على حمل الاحتواء ونطاق واسع من الخدمات اللوجستية في مصر،

«الأونكتاد»: ٨ دول يستحوذون على ٧٣,٥% من إجمالي

الشحن البحري عالمياً



كشفت الأرقام الصادرة عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية «الأونكتاد»، أن الغالبية العظمى من الشحن البحري يتم تحت أعلام الملاحة، أي بواسطة السفن المسجلة في بلد آخر غير بلد الملكية الفعلية.

أظهر «الأونكتاد» أن هناك ٨ دول من أعلام الملاحة استحوذت على الشحن البحري بنسبة ٧٣,٥% من إجمالي على مستوى العالم خلال عام ٢٠٢٢، من أجل تجنب المعايير واللوائح والضوابط والضرائب الواقعة على دول الملكية الفعلية.

والجدير بالذكر أن علم السفينة في قطاع الشحن والملاحة يشير إلى الدولة التي سجل بها أصحاب السفن أو شركات الشحن، لذلك تلتزم تلك السفن المسجلة بقوانين وأنظمة السلطة البحرية للبلد المعني، على سبيل المثال من حيث الضرائب أو سلامة السفن أو قوانين العمل التي يخضع لها الطاقم.

وفي سياق متصل كشف التقرير الدولي

المعلن من موقع «Statista» بحسب بيانات «الأونكتاد»، أن ثلاثة من أعلام الموانع هذه هم الأكثر تمثيلاً في الأسطول البحري بواقع ٤٤,٣% من إجمالي العالمي في عام ٢٠٢٢، وهما «بنماليبيريا-جزيرة مارشال».

اقتنصت دولة بنما المرتبة الأولى من بين أكبر الدول تمثيلاً للشحن البحري في العالم ٢٠٢٢، حيث استحوذت على ١٥,٩% من إجمالي الملاحة بواقع ٣٥٠,٤ مليون طن من الوزن الثقيل.

وجاءت ليبيريا في المركز الثاني بنسبة ١٥,٢% من إجمالي مشاركتها في الملاحة العالمية للوزن الثقيل مسجلة ٣٣٥,١ مليون طن، بينما سجلت جزيرة مارشال المرتبة الثالثة من بين أكبر الدول تمثيلاً للشحن البحري والذي جميعهم أعلام موانع.

أظهرت بيانات «الأونكتاد» أن جزيرة مارشال وصلت إلى ٢٨٩,٨ مليون طن من القدرة الاستيعابية للأوزان الثقيلة بواقع

١٣,٢% من إجمالي الملاحة عالمياً وتحت أعلام الدول الغير مسجلة «ملاحة».

واستحوذت دولة «هونج كونج» على ٢٠٧,٨ مليون طن سعة الشحن العالمية بنسبة ٩,٥%، وبالمقارنة فإن السفن التجارية المسجلة في الصين والتي تعد أكبر دولة مصدرة في العالم تمثل ٥,٢% فقط من إجمالي السعة. من بين أعلام الملاحة الأخرى.

وسجلت مالطا ٥,٢% من إجمالي الشحن البحري على مستوى العالم ٢٠٢٢، يليها في المرتبة الأخيرة لأعلام الملاحة الثمانية والأكثر سعة ملاحية في العالم جزر البهاما مسجلة ٣,٣% من إجمالي بواقع ٧٣ مليون طن.



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramlieh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

«الصناعة»: السلع المصدرة مؤقتًا للعمليات التصنيعية أو للإصلاح ثم إعادتها تطبق عليها قواعد التصدير



أكد أحمد رفعت العسقلاني وكيل وزارة الصناعة والتجارة ورئيس الإدارة المركزية للتجارة الخارجية، أن السلع التي تصدر بصفة مؤقتة لإجراء عمليات تصنيعية تكميلية عليها، أو لإصلاحها ثم أعادتها إلى داخل البلاد تطبق عليها جميع القواعد المنظمة للتصدير ومن ضمنها قرارات رسم الصادر، وقرارات حظر التصدير.

يأتي ذلك في خطاب العسقلاني للدكتورة نجوى شحاتة رئيس الإدارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية، والتي كانت قد طلبت الإفادة بالرأي حيال مدى خضوع السلع المصدرة بصفة مؤقتة لأغراض التصنيع والإعادة لأحكام القرار الوزاري رقم ١٩٠ لسنة ٢٠٢٢ والمستمر العمل به القرار رقم ٥١٦ لسنة ٢٠٢٢ في شأن حظر تصدير بعض أنواع الخردة وورق الدشت من عدمه.

وفي هذا الصدد أصدرت مصلحة الجمارك منشور تصدير رقم ٣ لسنة ٢٠٢٣ بتنفيذ ما جاء في خطاب مسنولي وزارة الصناعة والتجارة، وذلك إحقاقاً بمنشور تصدير رقم ٧ لسنة ٢٠٢٢ المعطن بالقرار الوزاري رقم ١٩٠ لسنة ٢٠٢٢ الخاص بحظر تصدير بعض أنواع الخردة والخامات وورق الدشت.

وفي سبتمبر الماضي أصدر الدكتور أحمد سمير صالح، وزير الصناعة والتجارة، قرارًا بتجديد قرار الوزارة الصادر في نهاية مارس الماضي، والذي كان يحمل رقم ١٩٠ لسنة ٢٠٢٢ لمدة ٦ أشهر، والذي يقضي بحظر تصدير عدد من المنتجات.

وأصناف أخرى من نحاس مصبوبة أو مقولبة أو مبصومة أو مطرقة، ولكن غير مشغولة بأكثر من ذلك، والرصاص بأشكال خام وخردة وفضلات من رصاص وألواح وصفائح وأشرطة من رصاص بسُمك يتجاوز ٠,٢ مم،

ومصنوعات أخرى من رصاص وخردة وفضلات من حديد صب (زهر)، وخردة وفضلات من خلانط صلب مقاوم للصدأ، وغيرها من خردة، وفضلات من خلانط صلب وخردة، وفضلات من حديد أو صلب مطلي بالقصدير وخردة.

وفضلات رقائق وشظايا وفضلات التفريز والخرطة ونشارة وبرادة وسواقط عمليتي البصم والتقطيع، وإن كانت في حزم، وغيرها من خردة وفضلات بما فيها خردة الصفيح المكبوس من علب المواد الغذائية والكيمياوية.

ونصّ قرار وزير الصناعة والتجارة على أن يستمر العمل بالقرار الوزاري رقم ١٩٠ لسنة ٢٠٢٢ لمدة ٦ أشهر اعتبارًا من أول أكتوبر المقبل، وذلك بناء على مذكرة مساعد الوزير للشئون الاقتصادية إبراهيم السجيني.

وكانت الدكتورة نيفين جامع، وزيرة التجارة والصناعة، قد أصدرت قرارًا بحظر تصدير بعض أنواع الخردة والخامات وورق الدشت لمدة ٦ أشهر، اعتبارًا من تاريخ صدور القرار ونشره بالوقائع المصرية نهاية مارس الماضي، والذي كان مقررًا أن ينتهي العمل به اليوم ٣٠ سبتمبر.

وتضمنت البنود الجمركية التي يحظر القرار تصديرها النحاس نصف الخام (مات)؛ النحاس المرسب والنحاس غير النقي؛ الأقطاب الموجبة (أنودات) من النحاس للتنقية بالتحليل الكهربائي والنحاس النقي والخلانط النحاسية، بأشكال خام وفضلات وخردة نحاس وقضبان وعيدان وزوايا وأشكال خاصة (بروفيلات)، من نحاس،

الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية ترفع تعريفة خدماتها خلال فبراير



ونص التعاقد المبرم بين «هاتشسون بورت» و«وزارة النقل» فإن البند رقم ١٣ يوضح أن هيئة ميناء الإسكندرية توافق وتقر بأن يكون للشركة الأولوية في تنمية وتشغيل الرصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة والساحات المخصصة له قبل أو بحلول نهاية عام ٢٠١١.

ونص البند رقم ٢-١٣ على أنه إذا جددت الحاجة مستقبلا في مصر لطاقت إضافية لتداول الحاويات بعد تمام إنشاء الرصيف ١٠٠ فسوف يكون للشركة الأولوية في إنشاء وتنمية وتشغيل وتولى هذا المشروع وفقا للشروط والأوضاع التي يتفق عليها الطرفان.

ومن المعروف أن رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة، سيكون بطول ١٨٠٠ م، وعمق ١٨ م، ومساحة ٦٦٠ ألف م^٢، وبطاقة استيعابية ١,٥ مليون حاوية مكافئة، وبتكلفة تصل إلى ٣,٤٤٢ مليار جنيه.

وأعلنت مجموعة موانئ «هاتشسون بورت» الصينية أنها تستهدف التوسع في نشاط الحاويات بالموانئ المصرية، حيث تعاقدت رسميا مؤخرا مع القوات البحرية «المسئولة عن ميناء أبو قير» لإدارة وتشغيل محطة للحاويات بالميناء بطاقة استيعابية تصل إلى ٢ مليون حاوية.

وتم الاتفاق على أن تقوم الشركة بضخ استثمارات جديدة في السوق المصرية، التي تتركز في ميناء أبو قير الجديد، بواقع ٧٣٠ مليون دولار، بالمشاركة مع جهات مصرية حكومية.

ومن المقرر أن يصل رصيف المشروع الجديد بميناء أبو قير البحري الجديد إلى ١٢٠٠ متر، وعلى مساحة تقدر بنحو ١,٦ مليون متر، وتصل مدة حق الانتفاع حسب التعاقد مع الجانب المصري إلى ٣٨ عاما.

وقامت وزارة النقل مؤخرا بتنفيذ محور لربط ميناء أبو قير بالطريق الدوّلي الساحلي، والمكون من ٣ حارات من كل اتجاه، بطول يصل إلى ٢٠ كيلو مترا ومن ثم ربط الميناء بمنطقة الدلتا والقاهرة الكبرى عبر الطريق الصحراوي والطريق الساحلي الدوّلي.

كما تم رفع تفرغ حاوية بمعدات العمل لتصل إلى ٤٤٨٣ جنيه بعد أن كانت بنحو ٣٦٧٥ جنيه خلال ديسمبر الماضي للحاوية ٢٠ قدم.

ومن المعروف أن شركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية، تعد إحدى شركات مجموعة هاتشسون بورت الصينية، التي دخلت إلى السوق المصرية منذ عام ٢٠٠٤ لتقوم حاليا بالدخول في العديد من المشروعات الجديدة بالموانئ المصرية.

وخلال أغسطس الماضي وقعت المجموعة اتفاق مع وزارة النقل ضمن تحالف عالمي لتشغيل عددا من محطات الحاويات بمينائي الدخيلة والسخنة، التي يتم تنفيذها حاليا بتمويل حكومي، على أن يقتصر دور هذه التحالفات على عملية التشغيل فقط.

وأطلقت وزارة النقل على هذا الاتفاق أنه بمثابة محور (السخنة / الدخيلة) ليكون محور لوجستي متكامل للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط، مع تحالف (هاتشسون- COSCO - CMA- MSC).

وبهذا الاتفاق تكون قد حصلت شركة هاتشسون بورت والتي تعد الشركة الرئيسية في التحالف العالمي، على امتياز تشغيل الرصيف رقم ١٠٠ بميناء الدخيلة، بعد مفاوضات استمرت لسنوات بين هيئة ميناء الإسكندرية ووزارة النقل، ليصل إجمالي الطاقة الاستيعابية لعمل الشركة بمصر، وتحديدًا بالبحر المتوسط إلى ٤,٥ مليون حاوية مكافئة، بعد أن بدأت عام ٢٠٠٤ بالسوق المصرية بحجم لا يتخطى مليون حاوية مكافئة.

وتعد هاتشسون بورت من أول الشركات العالمية التي دخلت السوق المصرية لتشغيل محطات حاويات بميناء الإسكندرية، حيث تعاقدت منذ ٢٠٠٤ على استغلال ٤ أرصفة بموانئ الإسكندرية والدخيلة لمدة ٢٥ عاماً.

وحسب العقد المبرم بين هيئة الميناء وشركة هاتشسون بورت تم بموجبه منح الشركة حقوق الانتفاع والترخيص بالتشغيل للساحات والمراسي بالأرصفة من ٧١/٨١ بميناء الإسكندرية و٩٨ بميناء الدخيلة.

قررت شركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية «AICT» -العاملة في ميناءي الإسكندرية والدخيلة- رفع تعريفة الخدمات المقدمة لصالح المستوردين والمصدرين، بنسبة تقترب من ٢٠٪ بالرغم من إقرار آخر زيادة كان في ديسمبر من العام الماضي.

وقالت مصادر قريبة الصلة من الشركة، إنه تقرر تحريك تعريفة الخدمات نظرا لزيادة التكاليف الخاصة بخدمات الشحن والتفريغ.

ولفت إلى أن تعريفة الشركة تخضع لمبدأ العرض والطلب، ويتم تطبيقها على هذا الأساس، مع مراعاة المصروفات التي أصحبت الشركة تتحملها مؤخرا، ممثلة في الزيادات التي تمت في بند الأجور، وقطع غيار الأوناش، وتكاليف إيجار الساحات من هيئة ميناء الإسكندرية، والتي زادت جميعها مع الارتفاعات غير المسبوقة في أسعار الدولار الرسمي.

وتوجد في مصر ٣ محطات حاويات أجنبية، الأولى في شرق بورسعيد- ميرسك، والثانية في العين السخنة- موانئ دبي، والأخيرة هي الشركة الصينية في الإسكندرية، وتحصل هذه الكيانات جزءا من خدماتها بالدولار، وآخر بالجنيه وفق طبيعة الخدمة المقدمة للمستوردين والمصدرين.

وعلى سبيل المثال فقد تضمنت التعريفة الجديدة والتي حصلت «نافذة الملاحه» على نسخة منها، ليتم رفع البند الخاص بصرف الحاوية ٢٠ قدما إلى ٣٢٣٣ جنيه بعد أن كانت ٢٦٥٠ جنيها، و٤٦٩٧ جنيها، بعد أن كانت في تعريفة ديسمبر قرابة ٣٨٥٠ جنيها.

كما تم رفع مصاريف صرف الحاوية بالمشمول خطر إلى ٦٤٦٦ جنيه بعد أن كانت ٥٣٠٠ جنيه خلال ديسمبر للحاوية ٢٠ قدما، و٩٣٩٤ جنيها للحاوية ٤٠ قدما بعد أن كانت ٧٥٤٦ جنيها خلال ديسمبر الماضي.

وبالنسبة لصرف الحاويات بالمشمول «أوبن توب» بلغت ٤٨٤٩ جنيه للحاوية ٢٠ قدم، بعد أن كانت ٣٩٧٥ جنيها خلال ديسمبر الماضي، و٧٠٤٥ جنيه للحاوية ٤٠ قدما بعد أن كانت بنحو ٥٧٧٥ جنيها خلال ديسمبر.

الأولى حيث بلغت سعة الحاويات المملوكة لها قرابة ٤,٢ مليون حاوية مكافئة خلال ٢٠٢١.

وبهذا التعاقد فمن المقرر أن تكون السعة الإجمالية الخاصة بشركة هاتشسون بورت في موانئ البحر المتوسط المصرية فقط الى نحو ٤,٥ مليون حاوية، موزعة بين أرصفتها الحالية بالإسكندرية والدخيلة الحالية بواقع مليون حاوية، ورصيف ميناء أبو قير البحري بنحو ٢ مليون حاوية، علاوة على رصيف ١٠٠ بنحو ١,٥ مليون حاوية مكافئة.

وقامت هاتشسون بالاتفاق مع شركة البحر المتوسط للشحن MSC السويسري، الذي يعد أهم خط ملاحى عالمي في نشاط الحاويات، وذلك بعد خط ميرسك العالمي.

وتعد هذه المرة الأولى التي يدخل فيها الخط الملاحى العالمي كمشارك في أحد محطات الحاويات المصرية، كما يعد الخط متصدرا الخطوط المتعاملة مع الميناء بما يزيد عن ٤٠٠ ألف حاوية سنويا.

واحتلت شركة البحر المتوسط للشحن (MSC) السويسرية الجنسية المرتبة

كان إريك إيب رئيس المجموعة، قد أشار إلى أنها استثمرت في مصر منذ عام ٢٠٠٥ موضحا أن المشروع الجديد في ميناء أبو قير سيكون بغاطس يصل إلى ١٨ مترا وقادر على التعامل مع السفن العملاقة.

وتقوم عدة شركات بتنفيذ المحطة، على رأسها مجموعة الغرابلى للمقاولات، بالإضافة إلى «شينهاربر» الصينية، المتخصصة فى إنشاء الأرصفة البحرية، علاوة على قيام «ديمي» البلجيكية بالأعمال البحرية، والتكريك للمحطة بالكامل.

بدء تشغيل خدمة مواعيد الفحص للشحنات محطة حاويات تحيا مصر الجديدة



الخدمة في العام الحالي بطول ٢١٨ م، وعرض ٤٣ م، وغاطس يصل إلى ٨,٤ م، وتصل أقصى سرعة لها إلى ١٣,٩ عقده، وتصل أقصى حمولة كلية لها إلى ٥٠,٠٠٠ طن، وتحمل السفينة الجنسية النرويجية، وهي قادمة من ميناء تشينغداو الصيني.

يأتي ذلك تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية بجعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجيستيات، وتطوير كل الموانئ المصرية، وفي إطار الإعداد والتجهيز لبدء تشغيل محطة تحيا مصر على الأرصفة ٦٢/٥٥ بميناء الإسكندرية والتي تعتبر أحد المشروعات القومية الهامة في مجال النقل البحري.

وفي أكتوبر الماضي استقبل ميناء الإسكندرية، سفينة الشحن SEAWAY SWAN المحملة بـ أوناش STS عملاقة، الخاصة بتشغيل محطة تحيا مصر متعددة الأغراض، حيث كان في مراسم الاستقبال اللواء بحري نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، واللواء بحري عبد القادر درويش رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض.

وتعد هذه السفينة من أحدث السفن التي تم إنشاؤها كناقلة ثقيلة - heavy load carrier، حيث تم الانتهاء من بنائها ودخولها

أعلنت مصلحة الجمارك عن بدء تشغيل خدمة تأكيد مواعيد الفحص المشترك لمحطة حاويات تحيا مصر الجديدة بميناء الإسكندرية.

وأوضحت مصلحة الجمارك في منشور لها، أنه يمكن لأصحاب الشأن من مصدري ومستوردين تأكيد مواعيد الفحص المشترك للشحنات المتواجدة بمحطة حاويات تحيا مصر.

وكانت قد قررت الدكتورة منى نصر، مساعد وزير المالية للمتابعة وإدارة مشروعات تطوير مصلحة الجمارك، زيادة الفترة التي يحضر بها موظفي الجمارك للعمل على تخفيض الوقت المستغرق للإفراج عن البضائع المنافذ الجمركية.

ولفتت إلى ضرورة تواجد موظفي الجمارك بالمراكز اللوجستية وساحات الفحص المشترك من الساعة ٨ صباحا وحتى الساعة ١٠ مساءً أن تكون ساعات العمل بالنسبة للصادر على مدار ٢٤ ساعة .

وأشارت نصر إلى أن تلك التعليمات جاءت بعد متابعة لأداء وسير العمل بمنظومة النافذة الواحدة في الموانئ الجمركية، في إطار مشروع تطوير المنظومة الجمركية.

خط هاباج لويديستحوذ على قرابة ٤٦,٩% من حجم تداول الحاويات بميناء دمياط

تعرف على حجم خطوط الحاويات المتعاملة مع ميناء دمياط خلال العام الماضي



أكدت هيئة ميناء دمياط عن نسبة مساهمة الخطوط الملاحية المتداولة لنشاط الحاويات خلال العام الماضي ٢٠٢٢، والتي وصلت إلى ٥ خطوط ملاحية كبرى.

وحسب تقرير صادر عن هيئة ميناء دمياط، فقد استحوذ خط هاباج لويدي على النسبة الأكبر بين الخطوط الملاحية المتداولة للحاويات بالميناء خلال العام الماضي ٢٠٢٢، حيث استحوذ على نسبة ٤٦,٩% من إجمالي المتداول بالميناء مقارنة ٤٩,١% خلال عام ٢٠٢١ بنسبة انخفاض قدرها ٤,٥%.

ويأتي خط CMA-CGM الفرنسي كثاني الخطوط الملاحية العالمية بميناء دمياط خلال العام الماضي بنسبة مساهمة بلغت ١٨,٦%، وذلك مقارنة بنحو ١٤,٧% بزيادة قدرها ٢٦,٥%.

ويأتي تحالف الخطوط اليابانية تحت مسمى خط ONE كثالث الخطوط العاملة بميناء دمياط بنسبة وصلت ١٢,٩%، وذلك مقارنة بنحو ١٣,٩% عام ٢٠٢١.

أما رابع الخطوط الملاحية العاملة بميناء دمياط خلال العام الماضي فكانت خط يانج مينج بنسبة ٦,٨%، والتي كان يستحوذ على هذا المركز العام قبل الماضي خط MSC السويسري بنسبة ٦,٨% أيضا.

أما الخط الخامس بميناء دمياط فكان خط MSC والذي يستحوذ على نسبة ٥,٤%، وذلك مقارنة بخط يانج مينج الذي كان يستحوذ على هذا المركز العام قبل الماضي بنسبة ٦,٤%.

أما المركز السادس فهو لخط كوسكو الصيني بنسبة ٣,٣% خلال العام

الماضي ٢٠٢٢، والذي كان يستحوذ على هذا المركز خط ميرسك بنسبة ٣,٢% العام قبل الماضي ٢٠٢١.

وحققت ميناء دمياط خلال العام الماضي ٢٠٢٢ كميات من البضائع بلغت حوالي ٢٧ مليون طن من البضائع العامة، بينما بلغ ما تم تداوله خلال عام ٢٠٢١ حوالي ٢٦,٩ مليون طن بنسبة زيادة ٠,٤%.

كما تداول الميناء حوالي ١٤ مليون طن بضائع محواة بالمقارنة مع ١٣,٣ مليون طن خلال عام ٢٠٢١ بنسبة زيادة ٥%، وبذلك يكون إجمالي كميات البضائع المتداولة عبر ميناء دمياط خلال عام ٢٠٢٢ حوالي ٤١ مليون طن بالمقارنة بـ ٤٠,٢ مليون طن خلال عام ٢٠٢١ بنسبة زيادة ٢%.

وبالرجوع لأعداد الحاويات المتداولة بالميناء فبلغ خلال عام ٢٠٢٢ حوالي ١٢٢٩٥٢٥ حاوية مكافئة TEU، بالمقارنة بـ ١٠٨٢٩٧٦ حاوية مكافئة TEU خلال عام ٢٠٢١ بنسبة زيادة ١٤%

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
يانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah,
Ramleh Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

« المالية تمنع سحب وإرسال الشهادات الجمركية بين المراكز اللوجستية



أكدت الدكتورة منى نصر مساعد وزير المالية لشئون المتابعة وإدارة مشروعات تطوير مصلحة الجمارك عن عدم سحب أي شهادة جمركية وإرسالها لموقع آخر بالمراكز اللوجستية المختلفة

وأضافت “ نصر “ عبر خطابها لرئيس مصلحة الجمارك، أن هذا يأتي في ضوء متابعة أداء وسير العمل بمنظومة النافذة الواحدة بمراكز الخدمات اللوجستية بالموانئ المصرية في إطار مشروع تطوير المنظومة الجمركية.

وأوضحت أنه تلاحظ قيام بعض مديري المراكز اللوجستية بسحب وإرسال بعض الشهادات الجمركية من وإلى مراكز لوجستية أخرى.

وطالب مساعد وزير المالية من رئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري ضرورة التوجيه لمديري المراكز اللوجستية بعدم سحب أي شهادة جمركية وإرسالها لموقع آخر، مع التأكيد على مدير المركز اللوجستي أنه مسئول مسئولية تامة عن كافة الشهادات الجمركية الموجودة لديه بالمركز وعليه مراجعة كافة تقارير كافة المثلثين ومديري التعريفه قبل مغادرتهم العمل أنه لا يوجد أي شهادات متراكمة وحال وجود شهادات لم يتم الانتهاء منها يتم إنهاؤها قبل المغادرة.

و على مدير المركز اللوجستي مراعاة في حال غياب العاملين إبلاغ الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات MTS والتي تعد مشغلة للمراكز اللوجستية بالمنافذ الجمركية“ بذلك حتى لا يتم توزيع شهادات أليا على مراكز لوجستية أخرى والعاملين بها والذين قد لا يكونوا متواجدين من الأساس.

كما يكون مدير المركز اللوجستي مسئول عن تحويل الشهادات المعلقة على أي موظف غير موجود (حال تأخيره أو غيابه) على زملائه بنفس المركز.

كان جمال قطب مدير عام الشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات MTS كشف عن تطوير زمن الإفراج الجمركي بعد تطبيق منظومة نافذة بالمنافذ الجمركية، والتي تقوم بتشغيلها شركة MTS بالتعاون مع مصلحة الجمارك.

وأشار عبر تقرير صادر عن الشركة يوم ٨ ديسمبر الماضي أنه بعد تطبيق نظام التسجيل

المسبق للشحنات بالموانئ البحرية خلال أكتوبر من العام قبل الماضي، تمت معالجة المستندات الخاصة بما يزيد عن ٤,٥ مليون عملية استيراد من خلال المنصة، مع عدم فقدان لأي مستندات.

وأوضح أن المنصة الجديدة “ نافذة “ عملت على توفير الوقت والجهد، فضلا عن تحصيل الإيرادات، حيث يستغرق الإفراج عن البضائع ما بين ٣ - ٩ أيام، بينما كان يستغرق الإفراج عن البضائع قبل تطبيق المنظومة من ١٦ - ٢٩ يوم وهو ما أدى الى تحسين الإيرادات بنسبة ١٣٪ منذ عام ٢٠١٩ .

وذكر أن التحول الرقمي يتطلب نقل المعرفة ورفع المهارات، حيث وضعت السلطات المصرية خطة تدريب شاملة للفترة من ٢٠١٩ وحتى ٢٠٢٢، ومن خلالها تدريب ٢٦٧٠ موظفا جمركيا، إلى جانب ١٥٧٧ من موظفي الحكومة، بالإضافة الى ١٣٢٢ موظفا من موظفي MTS وما يقرب من ١٧ ألف من اعضاء المجتمع التجاري.

مصلة الجمارك تضع الأسعار الاستثنائية لنوالين البضائع العامة والنقل البري

بناء على ما قدمته غرفة الملاحة وتلبية خدمات النقل الدولي بالإسكندرية



وأشار رضا عبد القادر رئيس مصلة الضرائب السابق، إلى أن البروتوكول الذي وقّعه المصلة مؤخراً مع غرفة ملاحة الإسكندرية يأتي بهدف إرساء مبدأ العدالة الضريبية في تطبيق القانون رقم 67 لسنة 2016 بشأن الضريبة على القيمة المضافة على جميع المخاطبين بأحكامه ولاستيفاء مستحقات الخزنة العامة للدولة، وكذلك إيماناً بالمسؤولية الوطنية من جانب غرفة ملاحة الإسكندرية وأهمية الدور الذي يمكن أن تقوم به في إقرار تلك العدالة الضريبية ودعم مصلة الضرائب.

وأوضح أنه وفقاً لهذا البروتوكول، فهناك دور لكل طرف في تحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة والسلع الواردة بالجدول المرافق للقانون رقم (67) لسنة 2016 (البند أولاً) وكذلك الآلات والمعدات وخطوط الإنتاج الواردة من الخارج.

وأشار الدكتور "السيد صقر" رئيس الإدارة المركزية لشؤون مكتب رئيس مصلة الضرائب المصرية إلى أن غرفة ملاحة الإسكندرية تقوم بإعداد بيان استرشادي ربع سنوي، وتقدمه لمصلة الضرائب المصرية، وذلك بمتوسطات قيم خدمات النولون البحري المؤداة على الرسائل الواردة من جميع دول العالم أياً كانت الحالة التي ترد بها (أطنان - حاويات) لكافة موانئ الجمهورية.

وفي نفس السياق أصدرت مصلة الجمارك متوسطاً للنوالين البرية على الأشهر الثلاثة برسائل الإقرار السودانية الواردة لمصر وذلك من حلفا إلى أبو سمبل لتصل إلى 3 آلاف جنية للوحدة.

أصدرت مصلة الجمارك منشور تعريفات رقم 12 لسنة 2023 والخص بمتوسط الأسعار الاسترشادية للبضائع الصب الجاف خلال ثلاثة أشهر تشمل من يناير وحتى مارس المقبل.

وأكدت مصلة الجمارك، أن المنشور يأتي بناء على ما ورد من غرفة ملاحة الإسكندرية، ووضعها لتلك الأسعار الاسترشادية للبضائع الصب الجاف.

وأعلنت اللجنة المشكلة بهذا الشأن عن متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد على أصناف الزيوت من البحر الأسود شحنات في حدود 10 آلاف طن يصل سعر نولون الشحن الخاص بها من 18 - 20 دولاراً للطن. ونص المنشور على أن الشحنات التي في حدود 20 ألف طن يصل سعر نقلها من 15 - 17 دولار للطن.

وكانت غرفة ملاحة الإسكندرية عقدت اجتماعاً مؤخرًا مع أعضاء اللجنة المشكلة بموجب قرار رئيس مصلة الضرائب المصرية رقم 373 لسنة 2020، بهدف مراجعة مقترح غرفة ملاحة الإسكندرية بشأن متوسط أسعار النولون البحري عن البضائع العامة وارد، والبضائع العامة الصب الجاف، والصب السائل، وذلك عن أشهر يناير وفبراير ومارس 2023.

وتم الاجتماع في ضوء البند الثاني والثالث من بنود بروتوكول التعاون المبرم بين مصلة الجمارك ومصلة الضرائب وغرفة ملاحة الإسكندرية لتنفيذ أحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة وتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري المؤداة على السلع المعفاة والآلات والمعدات و السلع الجدول.

يأتي ذلك في ضوء البروتوكول الذي وقّعه غرفة ملاحة الإسكندرية مع مصلحتي الضرائب المصرية والجمارك، لتحديد آلية تطبيق ضريبة القيمة المضافة على خدمة النولون البحري.



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

موانئ دبي العالمية تقترب من تداول ٨٠ مليون حاوية مكافئة في ٢٠٢٢

(الإمارات العربية المتحدة) ذات الهامش المرتفع والبضائع المقصودة قد نمت بنسبة ٨,٦٪، مع نمو الحجم الإجمالي ثابتاً عند ١,٧٪ لهذا العام.

وفي أغسطس الماضي أكدت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس وشركة موانئ دبي العالمية، في بيان مشترك، أنهما وقعتا عقداً لإنشاء منطقة خدمات لوجستية جديدة بمنطقة ميناء السخنة في مصر باستثمارات متوقعة ٨٠ مليون دولار.

ووقعت موانئ دبي العالمية - السخنة العقد لإنشاء منطقة الخدمات اللوجستية على مساحة ٣٠٠ ألف متر مربع مع شركة التنمية الرئيسية للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، على أن يبدأ تنفيذ المشروع خلال شهر.

وذكر البيان أن عمليات تشغيل المرحلة الأولى من المشروع ستبدأ بنهاية ٢٠٢٣ باستثمارات تقدر بنحو ٥٠ مليون دولار لهذه المرحلة، مضيفاً أن المشروع يستهدف توفير نحو ٦٠٠ فرصة عمل مباشرة.



موانئ دبي العالمية سانتوس (البرازيل)، وسجلت جميع الموانئ الأسترالية (بريسبان وسيدني وفريمانتل وملبورن) أداء جيداً في العام الماضي.

وصرح رئيس المجموعة والرئيس التنفيذي: "يسعدنا أن نعلن عن أداء قوي آخر في الحجم مع نمو مماثل للمثل بنسبة ٢,٨٪ في عام ٢٠٢٢، وهو مرة أخرى قبل توقعات الصناعة بانخفاض هامشي بنسبة ٠,٥٪"، صرح بذلك رئيس المجموعة والرئيس التنفيذي أحمد بن سليم.

وأضاف أن "النمو كان مدفوعاً بمنطقة آسيا والمحيط الهادئ والأمريكيتين وأستراليا. ومما يشجع أن منطقة جبل علي

قامت موانئ دبي العالمية بتداول نحو ٧٩ مليون حاوية مكافئة، خلال محفظتها العالمية من محطات الحاويات في العام الماضي ٢٠٢٢، مع زيادة أحجام الحاويات الإجمالية بنسبة ١,٤٪ على أساس سنوي.

جاء ذلك عبر تقرير صادر عن الشركة الإماراتية، والتي أكدت أنها سجلت ١٩,٥ مليون حاوية مكافئة، في الربع الأخير من عام ٢٠٢٢،

كما شهدت المحطة الرئيسية لموانئ دبي العالمية في جبل علي ١٤ مليون حاوية مكافئة في عام ٢٠٢٢، وهو ما يمثل زيادة بنسبة ١,٧٪، مقارنة بأرقام ٢٠٢١.

كما شهدت مناطق آسيا والمحيط الهادئ والشرق الأوسط وأفريقيا وأستراليا والأمريكيتين نمواً في الحجم الإجمالي لعام ٢٠٢٢، وذلك عبر موانئ جبل علي (الإمارات العربية المتحدة)، جدة (المملكة العربية السعودية)، أنغولا، السخنة (مصر)، بوابة لندن (المملكة المتحدة)، كونستانتا (رومانيا)، كوسيدو (جمهورية الدومينيكان)، بوسورجا (الإكوادور)،

غرفة الإسكندرية التجارية تحذر المصدرين والمستوردين من التعامل مع شركات وهمية



صاحب الشأن "مصدرين ومستوردين".

ويُعرف أن التسليم بأنه مستند قانوني يستخدمه مرسل البضاعة من جهة الإرسال، يصرح به إلى طرف آخر في جهة الاستلام ليقوم بعملية الإفراج عن البضائع واستلامها، ولا يتم إصدار اذونات التسليم عادةً إلا بعد أن يقوم المرسل إليه المسمى في أذن التسليم بتسليم بوليصة الشحن المعتمدة بشكل صحيح (عند الحاجة، ودفع أي رسوم مستحقة لشركة النقل أو وكيل الناقل).

ويتم إصدار مستند أذن التسليم، من قبل وكيل الخط الملاحي أو الناقل أو وكيل الشحن أو المصدر، الذي يقوم بعملية إرسال البضائع من جهة أو بلد الإرسال، وبدون وجود مستند أذن التسليم، لا يمكن الإفراج عن شحنة الاستيراد، حتى لو تم تخليصها من الجمارك، وهذا يعني أنه بينما يجب على المرسل إليه أن يرتب لتخليص البضائع عبر الجمارك في بلد المقصد أو وجهة الاستلام.

يتم تسليم العملاء اذونات التسليم الخاصة بهم، ويضطر العملاء إلى سداد الغرامات والأرضيات بالإضافة إلى النولون نتيجة لوصول البضائع إلى الموانئ المصرية وتراكمها.

وتقوم شركات مرحلي البضائع والشحن الدولي، بالإبابة عن المصدرين والمستوردين مع العديد من الجهات منها التوكيلات الملاحية وهيئات الموانئ والجمارك. ويعتبر أذن التسليم أحد أهم شروط تداول الشحن الدولي، حيث أنه يعد من المستندات المهمة المطلوب وجودها في آخر دورة الشحن، حيث لا يتم إنجاز تسليم الشحنة في مكان جهة الوصول إلا من خلاله، حيث يشير إصدار أذن التسليم إلى أنه تم الوصول إلى نهاية دورة الشحن لتلك الشحنة، وبمجرد إصدار أذن التسليم، يمكن اعتبار أن بوليصة الشحن قد تم تفرغها وإنجازها على النحو الواجب، ويمكن اعتبار ذلك أيضاً بمثابة نهاية العقد المبرم بين الناقل والمرسل إليه بخصوص تلك الشحنة.

ويحصل شركات مرحلي البضائع على أذن التسليم من التوكيلات الملاحية ككاتب عن

حذرت شعبة خدمات النقل الدولي بالغرفة التجارية بالإسكندرية، من تعامل المصدرين والمستوردين مع شركات الشحن الدولي ومرحلي البضائع الوهمية.

وأكدت الشعبة في منشور لها لجموع المصدرين والمستوردين، أنه تلاحظ خلال الفترة الأخيرة من قبل الشعبة انتشار ظاهرة تعامل بعض المصدرين والمستوردين مع شركات شحن وهمية وغير أعضاء بالشعبة وبأسعار منخفضة تجذب بها انتباه بعض العملاء مستغلين فرصة تذبذب الأسعار.

وأكدت الشعبة أن تلك الشركات الوهمية تقوم بوضع شعار الشعبة على مستنداتها، وعند ورود شكاوى إلى الشعبة من المصدرين والمستوردين يتضح أن تلك الشركات غير مسجلين بالشعبة، كما أنها ليس لديها رخصة ممارسة نشاط الشحن الدولي ومرحلي البضائع.

وأوضحت الشعبة أن تلك الشركات لا تقوم بسداد النولين للخطوط الملاحية، حيث أن هذا الدور هو من تقوم به شركات الشحن الدولي "مرحلي البضائع"، وبالتالي لا

« ميناء الإسكندرية يستقبل وفدا من المستثمرين الصينيين



وفي هذا السياق فقد أعرب رئيس مجلس اداره ميناء الاسكندرية عن مدى تقدير مصر لدوله الصين باعتبارها شريك استراتيجي متميز وتفهمها للمتغيرات الاقليميه فضلا عن علاقه التاريخيه بين البلدين، كما أن الصين تعد دولة عظمى في الاقتصاد والقوه البشريه والتكنولوجيا وحسن الاداره فضلا عن الاحترام المتبادل والتعاون في شتى المجالات وهو ما جعل هناك توافق في الرؤى بين الدولتين حيث ان التنميه هي سبيل نجاح العلاقات الدوليه.

وقد أضاف بأنه من هذا المنطلق فان ميناء الاسكندرية تقدر دور الجانب الصيني في مشروعات الاستثمار والتنميه وخاصة في ميناء الاسكندرية حيث تم مؤخرا منح التزام بناء وتطوير البنيه الفوقيه واداره وتشغيل محطه متعددده الاغراض برصيف 100 بميناء الدخيله لتحالف يضم شركه هاتشيتسون فضلا عن توقيع مذكره تفاهم مع تحالف استثماري صيني متميز بشأن مشروع انشاء منطقه لوجستيه كظهير لميناء الاسكندرية على مساحه 273.7 فدان وغيرها من اوجه التعاون التجاري والاستثماري .

كما تم التنويه عن مقترح توقيع مذكره تفاهم بين ميناء الإسكندرية وميناء جوانزو الصيني في مجالات التدريب ونقل الخبرات ودعم مفهوم الميناء الأخضر الذكي ومختلف الأنشطة المينائية ذات الاهتمام المشترك.

وفي ختام زيارته فقد أشاد السفير الصيني بالرؤية الاحترافية لميناء الإسكندرية في مجالات التطوير والتشغيل والحرص على معايير السلامه والبيئه وانه وجد في هينه ميناء الاسكندرية العديد من الفرص الاستثماريه والمجالات الواعده التي يهتم الجانب الصيني بالمشاركه فيها في اطار العلاقات المصريه الصينيه المتميزه، حيث رحب رئيس هينه ميناء الاسكندرية بمقترحات الاستثمار الصينيه، و اشار إلى السعي المستمر من جانب ميناء الاسكندرية نحو توطيد العلاقات الدوليه مع الموائى والدول الصديقه.

استقبلت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية برئاسة اللواء بحري نهاد شاهين رئيس مجلس الإدارة وفدا صينيا رفيع المستوى يرأسه السفير الصيني بجمهورية مصر العربية، والقنصل العام الصيني بالإسكندرية، وتضمن ذلك الوفد عددا من المستثمرين الصينيين.

وقام رئيس مجلس الإدارة بالترحيب بالوفد الصيني والتأكيد على العلاقات الطيبة بين الجانبين المصري والصيني، مشيراً إلى أن ميناء الإسكندرية قد برز دورها الاقتصادي القوي خلال السنوات الأخيرة، مما يعزز دورها كبوابه للتبادل التجاري على البحر المتوسط، بالإضافة إلى وجود العديد من الفرص الاستثمارية، فضلا عن التعاون القائم بالفعل مع الجانب الصيني في مجال المشروعات والبنية التحتية مع التطلع إلى مزيد من التعاون ونقل الخبرات.

من جانبه فقد أعرب السفير الصيني عن اتفاقه مع رؤية ميناء الإسكندرية في أهمية تعزيز العلاقات والتعاون بين الجانبين الصيني والمصري في ظل العلاقات المتميزة بين البلدين والشراكة الاستراتيجية في ظل قياده كل من الرئيسين المصري والصيني، خاصة أن الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس جمهورية مصر العربية قد أكد خلال زيارة الأخيرة للعاصمة الصينية على رأس وفد مصري رفيع المستوى على نجاح مصر في تفعيل شركات جديدة في إطار مبادرة الحزام والطريق مع الصين وغيرها من الدول الأعضاء وسعي مصر لتعزيز جهود التنمية المستدامة في القارة الأفريقية.

وأضاف أن الاحترام المتبادل بين الجانبين شعبا وحكومه هو أساس نجاح التعاون المشترك، لاسيما وأن الجانب الصيني يقدر دور مصر التجاري والإقليمي في مختلف القضايا في القارة الأفريقية والشرق الأوسط، فضلا عن التعاون المشترك في مجابهه ازمه كورونا وكذا دور مصر في مؤتمر المناخ العالمي COP 27.

Oranges and Potatoes From Egypt To Russia

KADMAR GROUP

Weekly direct service
Transit time 14 days
Damietta - St. Petersburg

Weekly direct service
Transit time 5 days
Alexandria - Novorossiysk

الرقم الخليجي: 552-346-063



For inquiries please contact Email: Reefer@kadmar.com Tel: +20 3 4840680
Mobile: +20 1223669821 / +20 12228031107

«الجمارك» تدلتن صفحات على مواقع التواصل الاجتماعي لحل المشكلات



الساحات بالمتابعة للشكاوى والرد والإفادة بشأن الشكاوى المقدمة من العملاء على الجروبات المشار إليها ومتابعة المتأخرات من البيانات الجمركية من خلال الحصر المعد من غرف العمليات لمتابعة المراكز والرقابة المستمرة من موظفي التكنولوجيا المكلفين بالمتابعة لحل الشكاوى والرد عليها يوميا.

كما يتولى معاون رئيس مصلحة الجمارك للتخليص المسبق والفاعل الاقتصادي المعتمد متابعة تلك الجروبات وعرض تقرير يومي متضمنا أي قصور والمتسبب فيه لاتخاذ اللازم.

كما نصت التعليمات على التزام مركز الاتصالات باستقبال الشكاوى من العملاء وتصنيفها جغرافيا حسب الجمرک المختص وإرسالها على جروبات متابعة المراكز لكل ميناء حصر لها يوميا.

كما تقوم غرفة متابعة المراكز اللوجستية بالمتابعة للشكاوى على جروبات الموانئ والتأكد من اتخاذ اللازم نحو حلها بالإضافة الى عمل حصر للمشكلات الخاصة بالبيانات الجمركية التي لم يتم إنهاء الإجراءات الجمركية عليها في مراحل الإفراج في التتمين والاعتماد والتواصل لحلها فوراً.

ونصت التعليمات على إلغاء جميع الجروبات الأخرى، على أن يتم الاكتفاء بتلك الجروبات ولا يعتد إلا بها لتلقي الشكاوي للبيانات الجمركية.

كما يلتزم رؤساء الإدارات المركزية بالتنبيه على جميع مديري المراكز اللوجستية ومديري

قررت مصلحة الجمارك إنشاء «جروبات» بهدف متابعة المراكز اللوجستية واستقبال شكاوى العملاء عن طريق وسائل التواصل الاجتماعي لسرعة الاستجابة وازالة المعوقات التي تواجه بعض البيانات الجمركية أثناء جميع مراحل الإفراج عن البضائع.

ونص منشور تعليمات رئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري، وكيل أول وزارة المالية، على أن يقوم مركز الاتصالات تحت إشراف الإدارة العامة للاتصالات الداخلية باستقبال شكاوى العملاء على جروبات الواتس، ويتم إنشاء ثلاث جروبات رئيسية على رقم 01222200899، ليكون الجروب الأول بخصوص تلقي شكاوى البيانات الجمركية بالمراكز اللوجستية، والثاني يكون بخصوص تلقي شكاوى نقاض الفحص والمعائنات بالساحات، وجروب لتلقي شكاوى التخليص المسبق والفاعل الاقتصادي المعتمد.

«وتؤجل قرار عدم إحالة البضائع سريعة التلف للمهمل إلا بعد العرض على رئيس الجمارك»

ونص المنشور على أن يكون هذا بموجب محضر إثبات حالة، موضحاً به حالة البضاعة وتاريخ انتهاء صلاحيتها لتقرير ما يلزم بشأنها.

وذهبت التعليمات الى ضرورة تنفيذ هذه التعليمات بكل دقة لمدة ستة أشهر من تاريخ صدور هذا القرار منعاً للمساءلة، علي أن يعاد النظر فيها بعد ذلك.

وأشار غتوري المنشور على أن صدور تلك التعليمات تأتي تنفيذاً لأحكام قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020 ولائحته التنفيذية الصادرة بالقرار الوزاري رقم 430 لسنة 2030.

كما أنها تأتي نظراً لما تلاحظ من قيام بعض الإدارات العامة للمهمل والبيوع من اتخاذ إجراءات البيع لسلع سريعة التلف رغم طول فترة صلاحيتها.

كما نص المنشور على أن السلع الموقوف استيرادها سواء بالملحق رقم (1) المرافق للائحة الاستيرادية أو بناء على قرار من وزير التجارة

وزير المالية الدكتور محمد معيط قبل اتخاذ اي إجراء. ويأتي صدور قرار رئيس مصلحة الجمارك في ضوء قرار وزير المالية الدكتور محمد معيط رقم 460 لسنة 2022 الصادر في شأن عدم قيام الادارات الجمركية المعنية بإحالة البضائع المتواجدة بالموانئ أن المخازن المؤقتة، بما في ذلك البضائع القابلة للتلف أو النقصان، إلى الإدارات العامة للمهمل أو إتخاذ إجراءات بيعها إلا بعد موافقة وزير المالية بناء على عرض من رئاسة مصلحة الجمارك بمذكرة تعدها تتضمن بيان حالة البضاعة وتاريخ انتهاء صلاحيتها.

وأصدر الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك في 22 أغسطس الماضي منشور تعليمات رقم 64 لسنة 2022، والذي نص على مراعاة التزام جميع الإدارات الجمركية المعنية بعدم إحالة البضائع سريعة التلف أو القابلة للنقصان إلى الإدارات العامة للمهمل والبيوع لإتمام إجراءات بيعها إلا بعد العرض على رئاسة المصلحة.

قرر الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك، وكيل أول وزارة المالية، مد العمل بمنشور تعليمات رئاسة المصلحة رقم 69 لسنة 2022 حتى أول ابريل المقبل.

ونص منشور تعليمات رئيس مصلحة الجمارك، على أن يتم استثناء من تلك التعليمات البضائع التي تحققت أيلولة ملكيتها للجمارك نتيجة تصالح أو مصادرة بحكم قضائي أو تنازل أو استوفت بشأنها الشروط المقررة بنص المادة 70 من قانون الجمارك رقم 207 لسنة 2020.

وكان قد نص منشور تعليمات رقم 69 لسنة 2022 على التزام كافة الادارات الجمركية المعنية بعدم إحالة البضائع بجميع أنواعها المتواجدة بالموانئ الى الإدارات العامة للمهمل أو اتخاذ إجراءات بيعها في المزادات إلا بعد العرض على رئيس مصلحة الجمارك بمحضر إثبات حالة موضحاً به حالة البضاعة وتاريخ انتهاء صلاحيتها أن وجدت تمهيدا لاخذ موافقة



النظر فيها بعد ذلك، كما أنه في جميع الأحوال لا يجوز إبقاء البضائع القابلة للتلف أو النقصان المودعة بالمخازن المؤقتة أكثر من المدة التي تسمح بها حالتها.

وأوضح رئيس مصلحة الجمارك، أن تلك التعليمات الجديدة تأتي بهدف ضمان سرعة التصرف في السلع سريعة التلف والقابلة للنقصان حفاظاً على حقوق الخزنة العامة للدولة دون الإخلال بحقوق المستوردين.

ونص المنشور على أن المزداد الغذائية لا تجاوز مدة التجديد لها شهرين، وباقي البضائع لا تجاوز مدة التجديد لها أربعة أشهر.

ونص المنشور على أنه إضافة إلى الشهرين النصوص عليهما في المادة رقم 137 المشار إليها في هذا المنشور.

كما نص المنشور على أن تسري تلك التعليمات لمدة سنة أشهر من تاريخ 29 أغسطس الجاري ويعاد النظر بعد ذلك، وفي جميع الأحوال لا يجوز إبقاء البضائع القابلة للتلف أو النقصان المودعة بالمخازن المؤقتة أكثر من المدة التي لا تسمح بها حالتها.

وأكد رئيس مصلحة الجمارك أن تلك التعليمات يتم سريانها لمدة 6 أشهر فقط، على أن يعاد

والصناعة - أو السلع التي تم فحصها معملياً وتم رفضها لعدم مطابقتها للمواصفات القياسية الفنية فلا يسمح بالبيع برسم الوارد، على أن يتم البيع بشرط إعادة التصدير وذلك بعد موافقة الجهة المختصة، أو أن يتم التصرف في هذه السلع بأي طريقة أخرى بناء على موافقة الجهة المختصة وفقاً للقواعد المنظمة لها.

وفي نهاية أغسطس أصدر رئيس مصلحة الجمارك الشحات غنوري، منشور رقم 65 لسنة 2022 والذي جاء الحاقاً بمنشور تعليمات رقم 60 لسنة 2022 فيتم مراعاة الالتزام بأن يكون تجديد مدة ايداع البضائع المودعة بالمخازن المؤقتة بالموائى والمحددة بشهرين طبقاً للمادة 137 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك بأن تكون على النحو التالي.

تبدأ من فبراير 2023

مينا الإسكندرية يبدأ خدمة نقل البضائع إلى أمريكا اللاتينية



التجاري الأكبر لمصر بقارة أمريكا اللاتينية بمعدلات تبادل تجاري بلغت نحو 2.5 مليار دولار عام 2021، مشيرة إلى أن هناك فرصاً استثمارية متميزة أمام مجتمع الأعمال البرازيلي في السوق المصري في مجالات صناعة وسائل النقل وقطع الغيار والأدوية والصناعات الهندسية والنسجية والطاقة الجديدة والمتجددة.

وقالت الوزارة عبر بيان لها أن اتفاقية التجارة الحرة بين مصر ودول الميركسور، والتي دخلت حيز النفاذ عام 2017 تقوم بدور محوري في تعزيز التجارة بين مصر ودول التجمع وعلى الأخص دولة البرازيل، مشيرة إلى أن الاتفاقية ساهمت في زيادة القدرة التنافسية للمصدرات المصرية، وتعزيز نفاذها ليس للبرازيل فقط ولكن لدول الميركسور كافة نظراً لما يمثله السوق البرازيلي من نقطة ارتكاز محورية في نفاذ وتسويق السلع لدول الجوار.

وارتفعت الصادرات المصرية للبرازيل بعد دخول الاتفاق حيز النفاذ من 155 مليون دولار عام 2017 إلى 541 مليون دولار في 2021، حيث أتاح الاتفاق الحصول على العديد من السلع الاستراتيجية بأسعار منافسة.

استقبلت هيئة ميناء الإسكندرية خدمة نقل الحاويات بينها وبين موانئ أمريكا اللاتينية عبر شركة Marfret Egypt.

وحسب بيانات الشركة فمن المقرر أن تبدأ الخدمة خلال فبراير الجاري، وذلك بواقع سفينة اسبوعية

وأضافت الشركة أن رحلة الخدمة الجديدة ستكون من موانئ جنوة وساليرنو الإيطاليين ثم إلى ميناء الإسكندرية، ثم لموانئ أمريكا اللاتينية.

وأوضحت أن الخدمة تعد استكمالاً لما اطلقتته الشركة خلال أكتوبر الماضي التي تستهدف نقل الحاويات المبردة بين مصر وإيطاليا.

وتستهدف نقل المنتجات سريعة التلف والطازجة، بالإضافة إلى الحاويات الجافة، وذلك من ميناء الإسكندرية إلى إيطاليا مباشرة، حيث موانئ Salerno & Genova، ثم إلى موانئ أمريكا اللاتينية حيث تعد أحد خدمات البضائع الجافة والاستيراد والتصدير المبرد بين الأسواق المصرية وإيطاليا وأمريكا اللاتينية التي تعد أحد شركاء التجارة مع مصر.

وفي يوليو الماضي أكدت وزارة التجارة والصناعة عمق وتاريخية العلاقات الثنائية بين مصر ودولة البرازيل باعتبارها الشريك

بعد عقد جمعية غير عادية بالشركة القابضة للنقل البحري

دمج لشركتي «أمون وممفيس» في أبو سمبل وطيبة للتوكيلات الملاحية



وافقت الشركة القابضة للنقل البحري والبري، على التغييرات الهيكلية في شركات التوكيلات الملاحية التابعة لها، وذلك من خلال عملية الدمج بين تلك الشركات.

وتم عقد جمعية عمومية غير عادية بمقر الشركة القابضة للنقل البحري والبري، نهاية يناير الماضي، تم خلالها الموافقة على دمج شركة أمون للتوكيلات الملاحية، وشركة ممفيس للتوكيلات الملاحية، في شركة أبو سمبل وطيبة للتوكيلات الملاحية.

ومن المعروف أن شركات التوكيلات الملاحية الأربعة تعد من الشركات التابعة للقابضة للنقل البحري التي تتبع القانون ١٥٩ لسنة ١٩٩١، وكان قرار الدمج قد اتخذ منذ نهاية عام ٢٠١٨.

وبحسب موقع القابضة للنقل، شركات التوكيلات الملاحية العاملة تحت مظلة قانون ١٥٩ شركة النيل للنقل البري، وشركة أعمال النقل، وشركة النيل للنقل الثقيل، وشركة النقل المباشر، وشركة النيل لنقل البضائع. كما تضم شركات التوكيلات الملاحية شركة أبو سمبل، وطيبة للتوكيلات الملاحية، وشركة أمون للتوكيلات الملاحية، وشركة ممفيس للتوكيلات الملاحية.

ويعد نشاط التوكيلات الملاحية من أهم الأنشطة التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري، ويشمل كافة أعمال الوكالة البحرية والسفارة البحري وأعمال ونشاط التخزين والسياحة العامة وبيع تذاكر الطيران والسفن، والتخليص الجمركي ويتم ذلك عبر شركة ممفيس للتوكيلات الملاحية، وشركة أمون للتوكيلات الملاحية، وشركة أبو

سمبل و طيبة للتوكيلات الملاحية، والفتاة للتوكيلات الملاحية.

وحسب بيانات شركة ممفيس للتوكيلات الملاحية، فقد تأسست بموجب قرار الجمعية العامة غير العادية لشركة الإسكندرية للتوكيلات الملاحية بتاريخ ١٩٩٥/١٢/٢٥ بتقسيم الشركة المذكورة إلى ثلاث شركات هي شركة ممفيس للتوكيلات الملاحية، وشركة أمون للتوكيلات الملاحية، وشركة أبو سمبل وطيبة للتوكيلات الملاحية.

تم نشر النظام الأساسي لشركة ممفيس للتوكيلات الملاحية في الوقائع المصرية عدد ٢٥٨ (أ) الصادر في يوم ١٣ نوفمبر سنة ١٩٩٦م.

وتم تحول الشركة إلى القانون ١٥٩ لسنة ١٩٨١ بتاريخ ١١/٣/١٩٩٩ وتم نشر النظام الأساسي للشركة في مصلحة الشركات بالنشر رقم ٣٦٣ فبراير سنة ٢٠٠٠.

ARKAS EGYPT S.A.E.

ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO
SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates

www.arkas-egypt.com

«المنتغل الاقتصادي» في الجمارك تعلن تخصيص لأعضاء البرنامج

«المنتغل الاقتصادي» في الجمارك تعلن تخصيص ساحة فحص جديدة بميناء السخنة



كشفت أمل نوس جندى مدير برنامج المشغل الاقتصادي المعتمد " التابع لمصلحة الجمارك " عن تخصيص ساحة جديدة لعملاء البرنامج بميناء السخنة .

وأضافت " جندى " أن الساحة الجديدة تستهدف التسهيل على أعضاء البرنامج في أعمال الكشف والمعاينة وفحص حاويات أعضاء البرنامج المشغل الاقتصادي المعتمد الواردة عبر ميناء السخنة.

وأشارت إلى أن تلك الساحة تعد من المزايا المتعددة التي تضاف الى خدمة المنضمين إلى خدمة الفاعل الاقتصادي المعتمد، كما أن هناك اتجاه للحصول على ساحات بالمنافذ الجمركية الهامة خلال الفترة المقبلة على غرار ما تم بميناء السخنة.

ومن المزايا التي يحصل عليها المستورد والمصدر والمستخلص أو صاحب المستودع الخاص من نظام المشغل الاقتصادي المعتمد الحصول على الرقم التعريف للشحنة ACID حتى صرف البضائع من الميناء في حال العمل على شحنة عميل معتمد، وكذلك تسجيل الشحنة وجميع مراحل الإفراج بشكل تلقائي على النظام الآلي بالمراكز اللوجستية، وذلك من خلال ظهور رقم تعامل العميل المعتمد ورقم شهادته الجمركية بعلامة أو لون مميز في كل المراحل والشاشات على نافذة لسرعة التعامل مع الشهادة للتعرف عليه أنه عضو بالبرنامج .

كما يتولى مسئولو العمليات "مراقبو الشحنات" التابعون لبرنامج المشغل الاقتصادي المتابعة الميدانية أو الكترونية على المراكز اللوجستية والمواقع الجمركية لزمن الإفراج والمسارات الخاصة بشحنات الشركات أعضاء البرنامج، وعلى مديري

المراكز والموظفين التابعين لهم التعاون معهم لسرعة حل المشاكل التي تعوق انهاء الإفراج عن شحنات الشركات أعضاء البرنامج.

كما يتولى قطاع التكنولوجيا التنسيق مع شركة MTS والادارة العامة لانظمة المخاطر لتفعيل التعليمات والتهيئات الخاصة بالمسارات واجراءات الإفراج لشحنات أعضاء البرنامج على منظومة نافذة وتوفير البيانات اللازمة لتحليل وتقييم الاداء للمراكز اللوجستية.

كانت قد أكدت مصلحة الجمارك مؤخرًا أن خدمة الفاعل الاقتصادي تسهم في تبسيط إجراءات الإفراج عن البضائع بالموانئ والمنافذ الجمركية بهدف تقليل معدلات زمن الإفراج عن البضائع وتخفيف تكلفة عملية الاستيراد من الخارج.

وأجرت مصلحة الجمارك تعديلات على معايير وشروط انضمام المستخلصين لمنظومة الفاعل الاقتصادي المعتمد مؤخرًا، تضمنت ألا يقل حجم أعمال شركة التخليص عن ٥٠٠ مليون جنيه أو ما يعادلها.



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

TURKEY - EGYPT EXPRESS SERVICE (TES): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - BEIRUT - YILPORT (EYAP) - ISTANBUL - GEMLIK - ZMIR - ALEXANDRIA

MERSIN ISKENDERUN ALEXANDRIA SERVICE (MIA): DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - DAMIETTA - ISKENDERUN - MERSIN - ALEXANDRIA

TRANSHIPMENT PORTS

CASABLANCA - RADES - MISURATA - NOVOROSSISK - ASHDOD

Alexandria Head Office

Marfaqa Tower, Fouad St., Off-Horsilya Road,
Ram Station, 21131, Alexandria, Egypt.
☎ +203 331 3820
☎ +203 331 3829

Port Said Branch

Glendia Tower, El Gonihereya, St.,
D1F Floor, Port Said, 42511, Egypt.
☎ +2065 322 4887
☎ +2065 322 4877

Cairo Branch

Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 54010/11
☎ +202 226 75227

Damietta Branch

DPC (Damietta Port Center), Ghennam Ma.L
at the front of Damietta Port Main Gate,
3rd floor, Unit: 413 / 414 / 415
Damietta, Egypt.
☎ +2057 225 2801/4

✉ import@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

« الجمارك تؤكد قبول لتعهدات المنشأ التي تصدر ورقيا أو إلكترونيا للمنتجات الإنجليزية



وأشار كتاب مسؤولة وزارة الصناعة والتجارة، إلى أن الخطاب تضمن القرار الذي اتخذته سلطات الجمارك الإنجليزية بالاصدار الإلكتروني لشهادة المنشأ، وكذلك قبول شهادات المنشأ التي تصدر ورقيا أو الكترونيا كإجراء دائم بموجب المادة ٢٥ من البرتوكول رقم ٤ من اتفاقية الشراكة بين جمهورية مصر العربية والمملكة المتحدة. وفي عام ٢٠٢٠ وقعت مصر والمملكة المتحدة اتفاقية تأسيس الشراكة بين البلدين (اتفاقية المشاركة المصرية البريطانية)، وهي الاتفاقية التي دخلت حيز النفاذ اعتباراً من الأول يناير ٢٠٢١ عقب خروج المملكة المتحدة من الاتحاد الأوروبي.

ومن أجل هذا الغرض، توفر اتفاقية الشراكة المصرية البريطانية تحريراً كاملاً للتجارة بين الدولتين في المنتجات الصناعية ومعظم السلع الزراعية والمنتجات الغذائية والأسماك ومنتجاتها، مع استثناء بعض السلع الزراعية التي ستكون خاضعة لحصص كمية تحددها الاتفاقية وتعتبر كافية لاستيعاب نسبة كبيرة من صادرات الطرفين.

وتعهد الجانبان في إطار الاتفاقية الجديدة بالعمل سوياً لتحقيق قدر أكبر من التحرير للتجارة في السلع الزراعية خلال الفترة القصيرة القادمة، بالإضافة إلى تعزيز التعاون المشترك بين السلطات الجمركية في البلدين بهدف التخلص من الممارسات التي تعرقل حركة التجارة، وكذلك العمل على زيادة تدفق رؤوس الأموال والخبرات والتكنولوجيا البريطانية إلى مصر.

وبحسب بيان للخارجية المصرية في عام ٢٠٢٠، فإن الاتفاقية تشكل إطاراً هاماً لضمان استمرار المعاملة التجارية التفضيلية لمنتجات البلدين، حيث تتضمن ذات المزايا التجارية التي توفرها اتفاقية المشاركة المصرية الأوروبية التي سيؤدي خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي إلى انتهاء أثرها بالنسبة لبريطانيا.

أصدرت مصلحة الجمارك تعليماتها للمنافذ الجمركية المختلفة، بشأن ما جاء من تعليمات من قبل وزارة الصناعة والتجارة، بشأن شهادات المنشأ التي تصدر عن السلطات الإنجليزية، خلال عملية الاستيراد للمنتجات الإنجليزية، ليتم قبول شهادات المنشأ التي تصدر ورقيا أو الكترونيا.

يأتي ذلك على خلفية خطاب الدكتور أماني الوصال رئيس قطاع الاتفاقيات والتجارة الخارجية، لرئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري، والتي أشارت إلى أنه في إطار الترتيبات الخاصة بعمل اللجنة الفرعية للتجارة والاستثمار بين مصر والمملكة، فقد تلقت وزارة الصناعة والتجارة كتاب من رئيس التمثيل التجاري، مرفقا به مذكرة من سفارة المملكة المتحدة بالقاهرة.

وتضع الاتفاقية الإطار العام للعلاقات بين الدولتين في مختلف المجالات وتعكس الاهتمام بتعزيز كافة أوجه التعاون بينهما والارتقاء بها لأفاق أوسع بما يعظم من مصالحهما المتبادلة.

« تتنمل خدمة أسبوعية منتظمة

خدمة جديدة تربط ميناء حمد القطري بموانئ رئيسية في عدة دول بينها مصر



، ميناء الملك عبد الله (المملكة العربية السعودية)، وميناء جبل علي (الإمارات العربية المتحدة).

ومن المقرر أن توفر الخدمة الأسبوعية الجديدة فرصاً إضافية للتجارة المباشرة بين الدول مع خدمة منتظمة وعبور أسرع وفعال من حيث التكلفة.

كما سيؤدي الاتصال المباشر بين المنطقتين إلى تقليل الشحن العابر للعلاء وتوفير أوقات عبور سريعة.

في أواخر نوفمبر، أعلنت QTerminals عن بدء تشغيل الخط الملاحي الجديد الذي يربط بين تشينغداو (الصين) - تيانجين (الصين) - شنغهاي (الصين) - نينغبو (الصين) - نانسا (الصين) - جبل علي (الإمارات العربية المتحدة) - الدمام (المملكة العربية السعودية) - ميناء حمد (قطر) - تشينغداو (الصين).

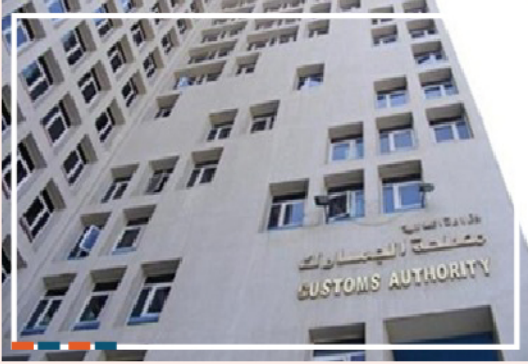
أعلنت شركة QTerminals عن بدء خدمة الهند إلى شرق البحر المتوسط (البحر الأبيض المتوسط)، والتي تربط ميناء حمد بالموانئ الرئيسية الأخرى، من بينها الموانئ المصرية.

وحسب تقرير صادر عن الشركة المشغلة للميناء، فإن الخدمة الجديدة تربط ميناء حمد القطري بعدد من الموانئ تضم ميناء أبو ظبي (الإمارات العربية المتحدة)، ميناء حمد (قطر)، ميناء الجبيل (المملكة العربية السعودية)، ميناء أبو ظبي (الإمارات العربية المتحدة)، ميناء كراتشي (باكستان)، ميناء موندرا (الهند)، ميناء هزيرة (الهند)، ميناء الملك عبد الله (المملكة العربية السعودية)، ميناء الإسكندرية و الدخيلة (مصر)، ميناء جنق قلعة (تركيا)، ميناء تكيرداج (تركيا)، ميناء جنق قلعة (تركيا)، ميناء عليجا (تركيا)، ميناء مرسين (تركيا)

وتسعى خدمة الخط الملاحي هذه إلى زيادة فرص التجارة المباشرة بين الدول التي يمر من خلالها الخط الملاحي وستساهم في وصول البضائع بسرعة وكفاءة وبتكاليف أقل.

يذكر أن شركة QTerminals هي شركة تعمل في المحطات البحرية تم تأسيسها بالاشتراك بين شركة قطر لإدارة الموانئ (مواني قطر - بنسبة ٥١٪) والملاحه القطرية (ملاحه - بنسبة ٤٩٪ من الأسهم) وهي مسؤولة عن تمكين واردات وصادرات قطر، وتدفعات التجارة البحرية وتحفيز النمو الاقتصادي محلياً وإقليمياً.

الجمارك توجه بتطبيق التعديلات الجديدة التي أقرتها وزارة المالية



أصدرت مصلحة الجمارك منشور تعريفات رقم ٨ لسنة ٢٠٢٣ والخاص بتطبيق قرار الدكتور محمد معيط وزير المالية، بشأن تعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك للبدء في تنفيذها بالمنافذ الجمركية. وطالبت هالة محمد مصطفى، مدير إدارة الضرائب غير الجمركية، بضرورة إذاعة تلك التعديلات على الإدارات المختصة بكل المنافذ الجمركية.

وحددت اللائحة التنفيذية لقانون الضريبة على القيمة المضافة، إجراءات تعليق أداء الضريبة المستحقة على الآلات والمعدات الواردة من الخارج أو المشتراة من السوق المحلية للمصانع والوحدات الإنتاجية لاستخدامها في الإنتاج الصناعي، بحيث يقدم المنتج الصناعي للجمرك المختص مستندًا معتمدًا من الجهة الفنية المختصة، بأن تلك الآلات والمعدات واردة من الخارج أو مشتراة من السوق المحلية لاستخدامها في الإنتاج الصناعي المرخص به للمصنع أو الوحدة الإنتاجية، وإذا كان استيراد الآلات والمعدات بغرض الاتجار يجب على المستورد التقدم للجمرك المختص بالمستندات الدالة على التوريد للمنتج الصناعي لاستخدامها في الإنتاج الصناعي المرخص به للمصنع أو الوحدة الإنتاجية.

وكانت تنص المادة السابعة من اللائحة التنفيذية للقانون قبل التعديل، على أنه تستحق الضريبة وفقا لعددا من الحالات، البند "١" بالنسبة لبيع السلع في السوق المحلي فيتحقق واقعة بيع السلعة بمعرفة المكلفين في كافة مراحل تداولها، والبند "٢" بالنسبة للخدمات المحلية، فيتحقق واقعة أداء الخدمة المحلية بمعرفة المكلف في كافة مراحل تداولها.

ونصت التعديلات الجديدة على سبيل المثال على تعديل البند ٧ من المادة ٦ لتكون "الممثل أو الوكيل عن الشخص غير المقيم، لحين بدء العمل بنظام تسجيل الموردين المبسط".

وتنص المادة ٦ على أنه في تطبيق أحكام المادة ٤ من القانون يكون المكلفون الملتزمون بتحصيل الضريبة والاقرار عنها وتوريدها للمصلحة هم المنتجون، والمستوردون، ومودون الخدمات، ووكلاء التوزيع، والمصدرون، والتجار، فيما يشمل البند ٧ الممثل أو الوكيل عن الشخص غير المقيم.

اما البند "٣" الذي تم تعديله فكان قبل التعديل "بالنسبة للسلع المستوردة فيتحقق الواقعة المنشئة للضريبة الجمركية في مرحلة الافراج عنها من الجمارك ايا كان الغرض من استيرادها سواء كانت واردة للتجار أو للاستهلاك الشخصي أو الاستخدام الخاص وتحصل وفقا للجراءات المقررة في شأنها، كما تستحق في كافة مراحل تداولها داخل البلاد بعد الافراج عنها.

كما تم تعديل البند رقم ٣ في المادة رقم ٧ لتكون "بالنسبة للسلع المستوردة فيتحقق الواقعة المنشئة للضريبة الجمركية في مرحلة الإفراج عنها من الجمارك أيًا كان الغرض من استيرادها سواء كانت واردة للتجار أو للاستهلاك الشخصي أو الاستخدام الشخصي أو الاستخدام الخاص، وتحصل وفقًا للإجراءات المقررة في شأنها، كما تستحق في كل مراحل تداولها داخل البلاد بعد الإفراج عنها.

وكان قد أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أن قرارًا تعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الضريبة على القيمة المضافة، تضمنت تحديد ضوابط وإجراءات الاستفادة من الإعفاءات المقررة في التعديلات الأخيرة لقانون الضريبة على القيمة المضافة، التي تتعلق بخدمات تمس حياة المواطنين، وقطاعات تستهدف مساندة الصناعة وتحفيز الإنتاج والنمو، ومراعاة البعد الاجتماعي، في ظل التحديات الاقتصادية العالمية.

ولا تكون الضريبة على السلع المستوردة مستحقة التحصيل عند الإفراج من الجمارك إذا ثبت أنه تم تحصيل هذه

المبسط على البوابة الإلكترونية لمصلحة الضرائب المصرية، أو من يمثله على النموذج المقرر، ويتم مراجعة البيانات وإخطار مقدم الطلب عبر البريد الإلكتروني، في حالة عدم استيفائها؛ لاستكمالها، ثم إصدار رقم تسجيل لهذا الشخص غير المقيم، وشهادة تسجيل بالنموذج المحدد، ويتم إخطاره بذلك.

الاستفادة من تيسير رد الضريبة لمغادري البلاد من الأجانب لتنشيط السياحة التسويقية الوافدة وحثهم على اقتناء المنتجات المصرية لدى عودتهم لبلادهم حيث يحق لمن لم تتجاوز إقامته في مصر ثلاثة أشهر، استرداد الضريبة السابق سدادها للبائع المسجل عن مشترياته لسلع خاضعة للضريبة بشرط ألا تقل قيمة مشترياته بالفاتورة الواحدة عن ١٥٠٠ جنيه، بحيث يتم خروج مشترياته من البلاد بصحبه أو بأى وسيلة أخرى، على أن يتم عرض السلع المشتراة على موظف الجمرک المسئول بالمنفذ الجمرکی لمعاينتها ومطابقتها على أصل فاتورة الشراء الورقية أو الإلكترونية ونموذج رد الضريبة المقرر.

بما يفيد إتمام التصدير خلال الفترة الضريبية، ويجب أن تكون هذه الصورة معتمدة من الجمارك، ومختومة بخاتم شعار الجمهورية.

كما يخضع للضريبة بسعر «صفر» ما تستورده من الخارج مشروعات المناطق والمدن والأسواق الحرة والمناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة من سلع وخدمات لازمة لمزاولة النشاط المرخص لها به داخل تلك الأماكن، وفقاً للأنظمة الجمركية المتبعة في هذا الشأن، وذلك عدا سيارات الركوب.

حددت اللائحة التنفيذية إجراءات التسجيل بنظام تسجيل الموردين المبسط للشخص غير المقيم وغير المسجل بمصلحة الضرائب، الذي يؤدي خدمات خاضعة للضريبة لشخص غير مسجل داخل البلاد، ولا يمارس نشاطاً من خلال منشأة دائمة في مصر، على النحو الذي يسهم في إخضاع تعاملات التجارة الإلكترونية للضريبة من خلال هذا النظام المبسط، بدلاً من النظام القائم على تعيين ممثل قانوني، بما يتوافق مع المعايير العالمية ومتطلبات الشركات الأجنبية، ويتسق مع تطبيقات التجارة الإلكترونية.

نصت اللائحة التنفيذية على إلزام هذا الشخص غير المقيم وغير المسجل، بالتقدم بطلب التسجيل بنظام تسجيل الموردين

غير الأغراض التي أُعفيت من أجلها خلال السنوات الخمس التالية للإعفاء قبل إخطار المصلحة وسداد الضريبة المستحقة، وفقاً لحالتها وقيمتها وفئة الضريبة السارية في تاريخ السداد.

تضمنت اللائحة التنفيذية إجراءات الاستفادة من المحفزات المقررة قانوناً لتشجيع الاستثمار بالمناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة بعدم تحميل السلع أو الخدمات الواردة لهذه المشروعات بالضريبة على القيمة المضافة، حيث يخضع للضريبة بسعر «صفر» ما تستورده من السوق المحلية مشروعات المناطق والمدن والأسواق الحرة والمناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة من سلع وخدمات لازمة لمزاولة النشاط المرخص لها به داخل تلك الأماكن، عدا سيارات الركوب، بشرط أن يقدم البائع المسجل لدى مصلحة الضرائب صورة فاتورة بيع السلعة المصدرة لتلك الأماكن محدداً بها الصنف والكمية والقيمة أو صورة عقد الخدمة المؤداة معتمداً من الهيئة العامة للاستثمار أو الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية، وخطاب صادر من الهيئة العامة للاستثمار أو الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية مختوم بخاتم شعار الجمهورية يفيد بأن هذه السلع والخدمات لازمة لمزاولة النشاط المرخص به للمشروع داخل تلك الأماكن، وصورة شهادة الصادر أو إذن الإفراج الموحد المتضمن بيانات تفصيلية عن طبيعة السلعة المصدرة

«السلامة البحرية تلزم التوكيلات الملاحية باستخدام سفنها الخرائط الدولية»

السلع والخدمات، إلى جانب شراء أصول غير مالية بقيمة ٢٤٦ مليوناً.

وتجمع هيئة السلامة البحرية إيراداتها من الرسوم المحصلة من هيئات الموانئ، والسفن المترددة على المحطات البحرية المصرية، فضلاً عن استغلالها بعض الأصول القابلة للإيجار.

ورصدت الهيئة خلال ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ نحو ٧,٤ مليون جنيه لسداد القروض المحلية والأجنبية، مقارنة مع ٦,٦ مليون خلال العام المالي الحالي.

وهيئة السلامة البحرية، مختصة بتنظيم وإدارة سلامة الملاحة البحرية بما يكفل تنفيذ الاتفاقيات الدولية والقوانين والقرارات المتعلقة بأمن السفن وسلامة إبحارها في المياه الإقليمية، كما تتولى متابعة إنشاء وتطوير وصيانة المنائر الملاحية.



جنيه للخزانة العامة للدولة، خلال العام المالي المقبل (٢٠٢٢-٢٠٢٣)، وهو المعدل نفسه الذي وردته العام المالي الحالي.

وتسعى الهيئة إلى جمع إيرادات خلال العام المالي المقبل بقيمة ٢,٢٤ مليار جنيه بغرض توريد المبلغ المذكور لوزارة المالية، وفقاً لتفاصيل موازنتها التي وافق عليها مجلس النواب مؤخراً.

وحسب موازنة «السلامة البحرية»، يتوقع أن تصل المصروفات إلى ٤٢٦ مليون جنيه، مقارنة مع نحو ٣٩٥ مليوناً خلال ٢٠٢١ - ٢٠٢٢ ومن بينها الأجر التي تصل قيمتها إلى ١٢١ مليوناً مقابل حوالي ١١٦ مليوناً، و ٥٥ مليوناً لشراء

طلبت هيئة السلامة البحرية "التابعة لوزارة النقل"، ضرورة التنبيه على التوكيلات الملاحية والتي تخدم سفن أجنبية أو مصرية في نطاق الموانئ المصرية، الالتزام باستخدام الخرائط البحرية الدولية بواسطة شعبة المساحة البحرية بالقوات البحرية.

وخاطبت هيئة السلامة البحرية السوق الملاحية، حسب منشور لها، ضرورة التزام السفن بقواعد المنظمة البحرية الملزمة باستخدام خرائط بحرية ومطبوعات ملاحية حديثة ومدققة داخل دولة الميناء.

وأشارت هيئة السلامة البحرية، أن هذا يأتي حرصاً على سلامة الملاحة بالموانئ المصرية، كما أنه يأتي حفاظاً على أمن وسلامة الملاحة البحرية وسلامة الأرواح.

وخلال يونيو الماضي، أكدت هيئة السلامة البحرية التابعة لوزارة النقل أنها تستهدف توريد ٢ مليار

«لحفاظ على حقوق البحارة المصريين العاملين على السفن»

نقابة البحارة بالإسكندرية تقترح نموذجاً موحداً لتعيين البحارة على السفن



وأنها سيتم محاسبتها وتغريمها في حالة المخالفات الجسيمة (كالإيقاف / أو سحب رخصة الوكالة الملاحية) وهذا يتوقف على نوع المخالفة أو تكرارها وحتى يقضي على حالات السماسرة والمكاتب الوهمية والتي أصبحت ظاهرة منتشرة بين العمالة البحرية.

وأوضح عبدالواحد أنه لن يتم تداول مثل هذه النماذج والعقود غير أصحاب المرخص لهم بمزاولة النشاط وبخلاف هذه النماذج والعقود المصرحة من قبل القطاع يصبح التعيين باطلاً وغير صحيح ولا يجوز التعيين وفي هذه الحالة يدرك البحار أن هذا العقد غير صحيح.

وطالب نقيب البحارة بالإسكندرية، من قطاع النقل البحري برئاسة اللواء رضا اسماعيل تفعيل وتطبيق وتصميم نموذج تعيين للبحارة الذي يحتوي على العلامات الخاصة بقطاع النقل البحري، ويكون معروفاً لدى هيئة السلامة البحرية وإدارة الجوازات والهجرة حتى لا يتم تقليده أو تزويره، وعقد عمل للبحارة يكون متفق عليه من خلال قطاع النقل البحري ويتناسب مع شأن العمالة البحرية المصرية على كافة السفن المصرية والأجنبية.

وأكدت النقابة أن يكون هذا مقابل رسوم رمزية يتم تحصيلها من التوكيلات الملاحية حيث بذلك يتم الرباط بين القطاع والتوكيلات والنقابة المهنية، وبذلك يتأكد أصحاب التوكيلات الملاحية بأن هناك رقابة عليها

تقدمت النقابة المهنية للبحارة بالإسكندرية، بمقترح يتم من خلاله المحافظة على حقوق البحارة، على أن يتم تنفيذه عبر قطاع النقل البحري، المشرف على الموانئ المصرية.

وحسب مذكرة تم التقدم بها من قبل الربان حمدي محمد عبدالواحد رئيس النقابة المهنية لبحارة السفن المصرية والأجنبية بالإسكندرية، أكد أنه نظراً لشكاوى البحارة المتعددة والتي تتمثل في ضياع أحد حقوقهم المالية أو العينية لبحارة السفن المصرية والأجنبية من بعض ملاك السفن أو أحد أصحاب التوكيلات الملاحية والتي تتمثل في ضياع حقوق البحارة، حيث تتناسب مصلحة التوكيل مع مصلحة المالك تناسباً طردياً على البحار وليس مع البحار والتي بسببها يعاني منها البحارة أشد معاناة.

قطاع النقل البحري يوجه بتنفيذ تعديلات لائحة قانون الجمارك بشأن اليخوت السياحية

أخرى لأسباب مبررة بموافقة مدير عام الجمرک المختص.

كما يجوز للمصلحة الموافقة على الإفراج المؤقت عن اليخوت الأجنبية القادمة للبلاد بغرض إقامة المعارض التجارية تحت إشراف قطاع النقل البحري وفي حدود الأماكن التي يخصص بها القطاع.

كما يشترط للإفراج المنصوص عليه في الفقرة الأولى والثانية من هذه المادة أداء المستحقات المنصوص عليها في المادة ١٧٩ من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك وذلك عن كل يخت.

يذكر أن تلك الرسوم في المادة ١٧٩ عبارة عن دفع اليخت الذي يصل طوله إلى ٥٠ م يستحق ٢٥٠ جنيهاً عن كل شهر أو جزء منه، واليخت أكثر من ٥٠ وحتى ٨٠ متراً يقوم بدفع ٧٥٠ جنيهاً عن كل شهر واليخت أكثر من ٨٠ متراً يستحق ١٥٠٠ جنيهاً عن كل شهر أو جزء منه لصالح مصلحة الجمارك.

كما تضمنت التعديلات إضافة مادة ١٨١ مكرر والتي تنص على أنه يجوز الترخيص بإنشاء مستودع جمركي بحري داخل الدائرة الجمركية بالموانئ أو بالمارينا أو خارج أي منهما لتخزين اليخوت بعد تقديم ضمانات تغطي التزامات المرخص له باستغلال المستودع وذلك على النحو التالي :

أمانة نقدية أو خطاب ضمان مصرفي يغطي ٥٪ من الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم التقديرية للطاقة التخزينية التقديرية المتوقعة للمستودع والتي يحددها صاحب المستودع أو من الطاقة الفعلية للتخزين في السنة السابقة عند التجديد، وتكون هذه الأمانة أو خطاب الضمان المصرفي ضامنة أيضاً للجعالة المستحقة للمصلحة.

كما يتطلب وثيقة تأمين تغطي ٢٠٪ من باقي التزامات صاحب المستودع بما فيها الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم، ويجب قبل الموافقة على تخزين اليخوت بالمستودع المشار إليه بالفقرة الأولى من هذه المادة تطهيرها من كافة مخالفات نظام الإفراج المؤقت ومقابل الخدمة وسداد الضريبة الجمركية وغيرها من

أكد اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، على ضرورة تنفيذ قرار وزارة المالية والصادر مؤخراً، بشأن تعديل البنود الخاصة بالمعاملة الجمركية لليخوت السياحية المترددة على الموانئ المصرية، وفقاً لللائحة التنفيذية لقانون الجمارك.

وحسب خطاب رئيس قطاع النقل البحري، للسوق الملاحية، فإن قرار وزارة المالية رقم ٦٤٢ لسنة ٢٠٢٢ والصادر نهاية ديسمبر الماضي، يأتي استكمالاً لتنفيذ التوجيهات الرئاسية بتعظيم وجذب سياحة اليخوت لجمهورية مصر العربية، وصدر قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٧٢١ لسنة ٢٠٢٢ بشأن لائحة تنظيم سياحة اليخوت الأجنبية في الموانئ والمرابن البحرية والإعلان عن التشغيل الرسمي للنافذ الرقمية الواحدة لسياحة اليخوت الأجنبية اعتباراً من أول سبتمبر الماضي.

وأوضح " إسماعيل " أنه اتساقاً مع استراتيجية تعظيم وجذب اليخوت الأجنبية إلى مصر، فقد تم إرسال نسخة من قرار الدكتور محمد معيط وزير المالية رقم ٦٤٢ لسنة ٢٠٢٢ والخاص بتعديل أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١ بخصوص الأحكام الخاصة بالإفراج المؤقت عن اليخوت وكذا التخزين.

وبموجب القرار الجديد تم إضافة تعريف باللائحة التنفيذية لقانون الجمارك تحت مسمى مستودع جمركي بحري، والذي هو عبارة عن مكان متخصص داخل الدائرة الجمركية بالموانئ أو خارجها يخصص فيه بتخزين اليخوت غير خالصة الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم أو بإجراء بعض العمليات عليها تحت رقابة المصلحة ومسئولية المرخص له باستغلال المستودع.

كما تم بموجب قرار وزير المالية مادة جديدة للمادة ١٧٩ تحت مسمى ١٧٩ مكرر والتي تنص على " يتم الإفراج مؤقتاً عن اليخوت الخاصة بالأجانب القادمين للبلاد وما يرتبط بها من آلات ومعدات وأجهزة لازمة للسباقات الدولية والمحلية المنظمة تحت إشراف قطاع النقل البحري لمدة شهر يجوز مدها لمدد



الضرائب والرسوم المستحقة عن النواقص بواسطة صاحب اليخت أو من يمثله.

كما يكون المرخص له بالمستودع مسئولاً عن سداد الضريبة الجمركية وغيرها من الضرائب والرسوم المستحقة عن أية نواقص باليخت خلال فترة التخزين.

ويتولى الجمرک المختص المشرف على المستودع إخطار كل من جمرک الإفراج والإدارة العامة للإفراج المؤقت فور تخزين اليخوت.

كما يجوز بعد الحصول على ترخيص من المصلحة السماح للمستودع الجمركي البحري بمزاولة نشاط إصلاح وصيانة وتنظيف اليخوت، وتخضع المواد المحلية اللازمة لهذه العمليات للإجراءات المقررة بالنسبة للبضائع المعدة للتصدير، كما تخضع الآلات الأجنبية المستوردة من الخارج واللازمة لهذه العمليات للإجراءات المقررة في شأن البضائع الواردة.

كما نصت المادة ١٨١ مكررة والتي تم إضافتها أيضاً لللائحة التنفيذية لقانون الجمارك على " مع مراعاة أحكام المستودعات الجمركية والتخزين المؤقت المنصوص عليها بهذه اللائحة، لا تخضع اليخوت المخزنة بالمستودع الجمركي البحري المرخص به لمدة بقاء، ويلتزم المرخص له باستغلال المستودع الجمركي البحري بأداء الجعالة للمصلحة بما يعادل ٥٪ من إجمالي إيرادات التخزين بهذه المساحات على ألا تقل عن ٥٠ ألف جنيه ولا تجاوز ٥٠٠ ألف جنيه عن العام الواحد.



« ميناء الإسكندرية تستقبل ٣٩٤١ سفينة خلال العام الماضي و ٦٢,٢ مليون طن

الكمية بالطن

بضائع (بيان تفصيلي):

البيان	2022		2021		%
	وارد	صادر	وارد	صادر	
1- بضائع عامة (بدون ذات طبيعة خاصة)	3	1,564,035	2,344,416	1,853,023	-16
2- حاويات برسم البلد	9	11,750,632	13,958,633	10,160,503	16
3- الصب الجاف					
أ- حبوب					
قمح	-27	0	5,522,504	5,600	-100
فول صويا	1	88,296	3,489,921	113,873	-22
ذرة	-5	15,713	4,208,718	0	100
أخرى	-49	45,427	298,472	104,290	-66
جملة الحبوب	-16	149,436	13,519,615	223,763	-33
ب- أتربة وخامات معدنية					
حديد	-5	150,000	3,751,851	145,321	3
فحم	11	0	4,113,504	0	0
أسمنت (كيلنجر)	147	1,110,659	10,500	1,309,805	-15
الومنيوم	0	0	0	0	0
فوسفات	0	0	0	0	0
أخرى	-33	0	1,573,943	0	0
جملة الأتربة	-6	1,260,659	9,449,798	1,455,126	-13
ج- أسمدة وأملاح					
يوربا. سلاج - علف	-15	0	54,620	2,900	-100
ملح	0	779,930	0	450,480	73
أخرى	0	0	0	0	0
جملة الأسمدة	-15	779,930	54,620	453,380	72
جملة الصب الجاف (أ+ب+ج)	-12	2,190,025	23,024,033	2,132,269	3
4- بضائع ذات طبيعة خاصة	20	0	1,929,996	2,370	-100
5- الصب السائل					
منتجات بترولية	-12	1,309,607	2,380,727	2,924,713	-55
زيوت وشحوم	-13	80,104	635,973	123,893	-35
أخرى	83	179,682	156,458	232,415	-23
جملة الصب السائل	-10	1,569,393	3,173,158	3,281,021	-62
الإجمالي العام (1+2+3+4+5)	-4	17,074,085	44,430,236	17,429,186	-2
بيانات احصائية (أعداد)					
عدد الركاب (الف راكب)	415	17055	17055	3312	3312
عدد الحاويات برسم البلد	-11	520,590	639,305	570,610	718,299
عدد حاويات الترانزيت	13	5,234	4,346	2,859	3,860
عدد حاويات فرغة	41	168,859	150,102	182,063	106,088
إجمالي T.E.U	-4	694,683	793,753	755,532	828,247
	-6	1,488,436		1,583,779	

استقبلت هيئة ميناء الإسكندرية خلال العام الماضي ٢٠٢٢ نحو ٣٩٤١ سفينة، وذلك مقارنة بنحو ٤٠٠١ سفينة خلال العام قبل الماضي ٢٠٢١ .

وحسب تقرير رسمي صادر عن هيئة الميناء، حصلت عليه " نافذة الملاحة " فإن تلك السفن توزعت بين ١١٦٧ سفن عامة مقارنة بنحو ١١٦٥ خلال العام قبل الماضي، و ٢٤٢ سفينة عبارة، مقابل ٣١٣ عبارة خلال العام قبل الماضي، و ١٢٧٢ سفينة حاويات، مقارنة بنحو ١١٦٤ سفينة خلال عام ٢٠٢١ .

ووصلت سفن الصب السائل ٤٣٦ سفينة مقابل ٥٠٤ سفينة خلال عام ٢٠٢١ ، أما السفن الأخرى " وحدات مختلفة " وصلت ١٩٨ سفينة مقابل ٢٣٦ سفينة، فيما بلغت سفن الصب الجاف ٦٠٣ سفينة، مقابل ٦١٠ سفينة في ٢٠٢١ ، كما بلغت السفن السياحية ٢٣ سفينة مقابل ٩ سفن عام ٢٠٢١ .

وكانت مساهمة الاسطول الأجنبي في حجم البضائع المنقولة تصل الى الى ٥٩,٤ مليون طن بنسبة ٩٥% من حجم المتداول بالميناء، مقارنة بالاسطول المصري الذي ساهم بنسبة ٥% فقط، بنحو ٢,٨٣ مليون طن.

وبالنسبة لحركة البضائع خلال العام الماضي بميناء الإسكندرية، فقد بلغت ٦٢,٢ مليون طن، وذلك مقابل ٦٤,٥ مليون طن خلال العام قبل الماضي، بانخفاض نسبته وصلت الى ٣,٥١% .

وتوزعت تلك البضائع بين البضائع العامة لتصل الى ٣,٨٦ مليون طن، وذلك مقابل ٤,١٢ مليون طن خلال عام ٢٠٢١ ، بينما وصلت البضائع ذات الطبيعة الخاصة الى ١,٩٢ مليون طن، وذلك مقابل ١,٧ مليون طن خلال العام قبل الماضي.





الكمية بالطن

إجمالي الوارد والصادر للبضائع لمينائي الإسكندرية والدخيلة

2021

نوع السفينة	الوارد		الصادر		المشاور		الإجمالي العام
	الإسكندرية	الدخيلة	الإسكندرية	الدخيلة	الإسكندرية	الدخيلة	
بضاعة عامة تقليدية	2,106,835	164,796	1,825,131	27,892	3,931,966	192,688	4,124,654
بضاعة ذات طبيعة خاصة	1,611,949	0	2,370	0	1,614,319	0	1,614,319
صب سائل	2,730,449	782,242	2,615,302	665,719	5,345,751	1,447,961	6,793,712
صب جاف	9,046,864	17,107,719	401,781	1,730,488	9,448,645	18,838,207	28,286,852
إجمالي بضاعة غير محراء	15,496,097	18,054,757	4,844,584	2,424,099	20,340,681	20,478,856	40,819,537
الحاويات	13,113,169			10,613,165	23,726,334		23,726,334
المشاور العام					64,545,871		64,545,871

2022

نوع السفينة	الوارد		الصادر		المشاور		الإجمالي العام
	الإسكندرية	الدخيلة	الإسكندرية	الدخيلة	الإسكندرية	الدخيلة	
بضاعة عامة تقليدية	2,155,353	216,175	1,422,972	113,951	3,578,325	330,126	3,908,451
بضاعة ذات طبيعة خاصة	1,902,884	0	27,112	0	1,929,996	0	1,929,996
صب سائل	2,151,548	1,021,610	775,710	793,683	2,927,258	1,815,293	4,742,551
صب جاف	7,925,574	15,098,459	293,069	1,896,956	8,218,643	16,995,415	25,214,058
إجمالي بضاعة غير محراء	14,135,359	16,336,244	2,518,863	2,804,590	16,654,222	19,140,834	35,795,056
الحاويات	14,321,840			12,164,409	26,486,249		26,486,249
المشاور العام					62,281,305		62,281,305

البيان	مقارن عام ماضي % الإجمالي العام
بضاعة عامة	-5
بضاعة ذات طبيعة خاصة	20
صب سائل	-30
صب جاف	-11
حاويات	12

ذات طبيعة خاصة : خشب - مواشي - مجمدات

المصدر : حركة البضائع

بينما وصلت البضائع من الصب الجاف إلى ٢٥ مليون طن خلال العام الماضي، وذلك مقابل ٢٨ مليون طن خلال العام قبل الماضي ٢٠٢١، فيما وصلت بضائع الصب السائل إلى ٤,٥ مليون طن، وذلك مقابل ٦,٧ مليون طن خلال العام قبل الماضي.

بينما بضائع الحاويات بلغت خلال العام الماضي، إلى نحو ٢٦,٤ مليون طن خلال العام الماضي، وذلك مقارنة بنحو ٢٣ مليون طن خلال العام قبل الماضي ٢٠٢١ وبالنسبة لتداول الحاويات فقد حققت هيئة ميناء الإسكندرية خلال العام الماضي ١,٤٨ مليون حاوية، وذلك مقارنة بنحو ١,٥٨ مليون خلال العام قبل الماضي، بتراجع قدره ٦٪.

وتوزعت تلك الحاويات بين الحاويات الواردة ٧٩٣,٧ ألف حاوية مقارنة بنحو ٨٢٨ ألف طن خلال عام ٢٠٢١، و ٦٩٤,٦ ألف حاوية مقارنة بنحو ٧٥٥,٥ ألف حاوية خلال عام ٢٠٢١، بإجمالي تراجع قدره ٦٪.

وبالنسبة لأهم المواد الغذائية المتداولة بالميناء، فقد كان من أهمها القمح الذي بلغ ٥,٢ مليون طن و ٤,٢ مليون طن من الذرة، و ٣,٥ مليون طن من فول الصويا، و ٧٧٩,٩ ألف طن من الملح، و ٢٣٢,٩ ألف طن من زيت فول الصويا، و ٢١٨ ألف طن من البطاطس، و ١٩٦ ألف طن من الحبوب المختلفة، و ١٢٥ من زيت عباد الشمس، و ٩١ من كسب فول الصويا.

أما المنتجات البترولية فقد بلغت من الجازولين ٩٦٨ ألف طن، و ٥١٣ ألف

البحري العالمي، إلا أن ظروف الحرب الروسية الأوكرانية كان لها التأثير الأكبر في الوارد من أوروبا أو الصادرات إليها. وأشارت المصادر إلى أن هيئة الميناء تقوم بعددا من المشروعات استعداد للزيادات في حجم البضائع خلال الفترة المقبلة، خاصة وأن القيادة السياسية مؤخرا مشروعات هيئة ميناء الإسكندرية من المشروعات القومية.

ومن تلك المشروعات محطة تحيا مصر متعددة الأغراض والتي تقوم شركة CMA CGM - الفرنسية بتشغيلها خلال الفترة القليلة المقبلة، بالإضافة إلى مشروع محطة الصب الجاف النظيف، ومحطة الصب الجاف الغير نظيف، ومعدة متعددة الأغراض " رصيف ١٠٠ " بميناء الدخيلة، والتي يجرة تنفيذها خلال الفترة الراهنة بتمويل وشركات مصرية ١٠٠٪.

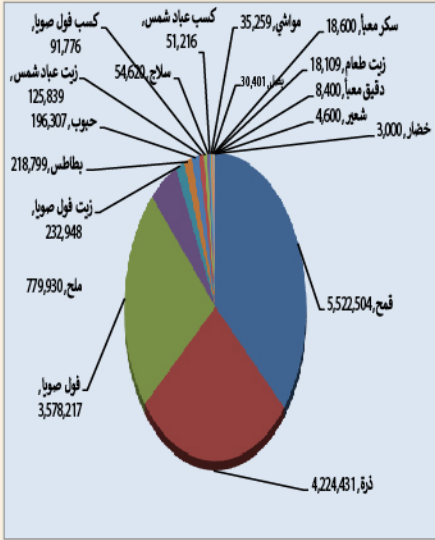
وطن من وقود الطائرات، و ٤٧٧ ألف طن من السولار، و ٤١٧ ألف طن من الاسفلت، و ٣٩٤ ألف طن من المازوت، و ٣٣٧ ألف طن من البروبان، و ٢٤٢ ألف طن من البوتان، و ٢٣٩ ألف طن من أسود الكربون، و ٨١ ألف طن من النافتا، و ١١ ألف طن من الاثيلين، و ٣,٥ ألف طن من الكاولين، و ٢,٩ ألف طن من الستيارين مونومر.

وأرجعت مصادر بهيئة الميناء، أن هذا التراجع الطفيف في أعداد السفن والبضائع إلى ظروف الحرب الروسية الأوكرانية، خاصة أن الميناء يعد الرئيسي لنشاط التجارة الخارجية " صادرات و واردات " بالموانئ المصرية.

وأوضحت أنه كان مستهدف زيادة كبيرة من البضائع خلال العام الماضي، بسبب انخفاض تأثيرات فيروس كورونا، وتحسن أحوال النقل

تصنيفات متنوعة

1- المواد الغذائية



البيان	الوارد	الصادر	المتداول
قمح	5,522,504	0	5,522,504
ذرة	4,208,718	15,713	4,224,431
فول صويا	3,489,921	88,296	3,578,217
ملح	0	779,930	779,930
زيت فول صويا	184,962	47,986	232,948
بطاطس	0	218,799	218,799
حبوب	189,407	6,900	196,307
زيت عباد شمس	124,839	1,000	125,839
كسب فول صويا	53,249	38,527	91,776
سلاج	54,620	0	54,620
كسب عباد شمس	51,216	0	51,216
مواضي	35,259	0	35,259
بصل	0	30,401	30,401
سكر معيا	0	18,600	18,600
زيت طعام	14,000	4,109	18,109
دقيق معيا	0	8,400	8,400
شعير	4,600	0	4,600
خضار	0	3,000	3,000
الإجمالي	13,933,295	1,261,661	15,194,956

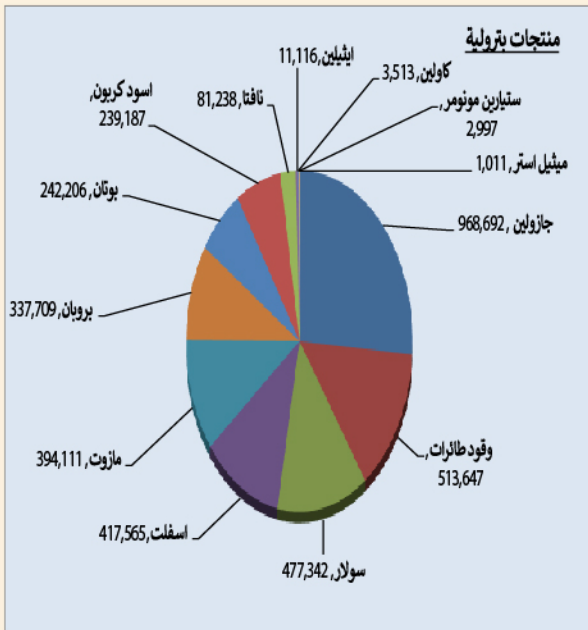
المصدر : حركة البضائع

كما يقوم الميناء حاليا بتنفيذ النقل متعدد الوسائط، وذلك عبر المشروعات التي يتم تنفيذها لربط ميناء بترعة النوبارية، عبر تنفيذ مشروع المنطقة اللوجستية الجديدة، التي تشمل مشروعات ذات القيمة المضافة، علاوة على ربط الميناء بشبكة سلك حديد مصر عبر مشروع ضخم يتم تنفيذه لربط منطقة القاهرة الكبرى بالميناء .

كما تم مؤخرا البدء في تنفيذ محطة الحاويات الثالثة بميناء الدخيلة، عبر شركة إيديكس الدولية، بقيمة تعاقدية بلغت ٤,٣ مليار جنيه، ومن المتوقع الانتهاء خلال يونيو ٢٠٢٣ .

ويقع المشروع بأطوال أرصفة ١٨٠٠ متر بعمق من ١٥ - ١٧ مترا وظهير خلفي ٦٦٠ ألف متر مربع، ويمكنه استقبال ٤ سفن بطول ٢٤٠ مترا وسفينة بطول ٤٠٠ متر وطاقة استيعابية للغلال والبضائع العامة تصل من ٦ - ٧ ملايين طن / سنويا، علاوة على ١١ مليون طن بضائع محواة ، وعدد حاويات يصل إلى ١,٥ مليون حاوية سنويا.

2- المنتجات البترولية



البيان	الوارد	الصادر	المتداول
جازولين	968,692	0	968,692
وقود طائرات	0	513,647	513,647
سولار	284,722	192,620	477,342
اسفلت	417,565	0	417,565
مازوت	177,715	216,396	394,111
بروبان	34,014	303,695	337,709
بوتان	242,206	0	242,206
اسود كربون	239,187	0	239,187
نافثا	0	81,238	81,238
إيثيلين	10,116	1,000	11,116
كاولين	3,513	0	3,513
ستيارين مونومر	2,997	0	2,997
ميثيل استر	0	1,011	1,011
الإجمالي	2,380,727	1,309,607	3,690,334

المصدر : حركة البضائع

تصدير ٤٠٩ آلاف طن موالح منذ بدء الموسم

«خليل»: فتح أسواق جديدة في نيوزيلاندا والفلبين وتايلاندا



فدرت لجنة الموالح بالمجلس التصديري للحاصلات الزراعية الكميات التي تم تصديرها منذ بدء الموسم في ديسمبر الماضي وحتى ٢٠ من شهر يناير الماضي بنحو ٤٠٩ آلاف طن.

قال محمد خليل، رئيس لجنة الموالح بتصديري الحاصلات الزراعية، إن الكميات التي تصديرها منذ بدء الموسم تزيد بنسبة ٥٧٪ على الكميات المصدرة في الفترة المناظرة من العام الماضي والتي بلغت ٢٦٠ ألف طن.

أضاف «خليل» في تصريحات صحفية، أن الموسم الحالي شهد إنتاج برتقال صغير الحجم والكميات المنتجة تصل لنحو ٦ ملايين طن تشمل موالح وماندرين ٥٠٪ منها صغير الحجم، لافتاً إلى قلة الطلب الخارجي على البرتقال صغير الحجم الذي تطلبه مصانع العصائر.

أضاف أن التصدير في الوقت الحالي للأسواق الرئيسية مثل الصين ودول أوروبا والدول العربية بجانب فتح أسواق جديدة مثل تايلاندا والفلبين ونيوزيلاندا.

تابع: «نأمل أن تصل الصادرات بنهاية الموسم إلى نحو ٢ مليون طن»، مشيراً إلى أن نحو ١٢٠ محطة معتمدة تقوم بالتصدير في الوقت الحالي.

بلغت كميات الموالح المصدرة خلال موسم ٢٠٢١-٢٠٢٢ نحو ١,٦٥٥ مليون طن موالح استحوذت على ٣٨٪ من إجمالي حاصلات الخضراوات والفاكهة المصرية، وفقاً لبيانات المجلس التصديري للحاصلات الزراعية. وتستحوذ صادرات الموالح على ٣٠٪ من إجمالي قيمة صادرات الحاصلات الزراعية المصرية بنحو ٨٢١ مليون دولار.

أشار «خليل» إلى طلب خارجي على «الماندرين»؛ نظراً إلى وجود عجز في إنتاجه لدى الدول المنافسة مثل المغرب وتركيا ولدى مصر فرصة جيدة لتصدير كميات منه حتى شهر أبريل المقبل، وتوقع وجود طلب أيضاً على البرتقال الصيفي خلال الفترة المقبلة.

أوضح أن التكاليف والأعباء زادت على المصدرين عقب تحرير سعر الصرف، وزيادة أسعار البرتقال؛ بسبب زيادة تكاليف الزراعة من أسمدة وتقوى بجانب ارتفاع تكلفة التعبئة والتغليف.

وذكر أن أسعار البرتقال حالياً تتراوح بين ٤٢٠ دولاراً و ٥٥٠ دولاراً باختلاف الحجم والدولة المصدر إليها.

أضاف أن هناك العديد من الدول المنافسة مثل تركيا والمغرب وإسبانيا، لكن البرتقال المصري قادر على المنافسة بجودته وسمعته الجيدة.

محمد العنتبلي يتشارك في تدريب طلبة كلية الادارة والتكنولوجيا بالعلمين



وتتطلب دراسة ادارة الاعمال فهم العمليات الإدارية في المؤسسات التجارية المختلفة وتساعد الطلاب على فهم العديد من التخصصات الفرعية مثل التسويق، التمويل، المحاسبة، اللوجستيات وسلاسل التوريد، نظم المعلومات الادارية. وتتيح لهم العمل بالاقسام المختلفة بالشركات مثل قسم العمليات، قسم الانتاج، الموارد البشرية، المبيعات، العمليات اللوجيستية وقسم المالية.

واضاف الأستاذ / محمد العنتبلي انه سيتم توفير فرص تدريب في شركة "ترانس مصر" اثناء اجازة نصف العام واجازة الصيف لطلاب كلية الادارة والتكنولوجيا العلمين وذلك لربط الجانب النظري بالجانب العملي للطلاب.

استضافت كلية الادارة والتكنولوجيا العلمين التابعة للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري " مؤخرًا الاستاذ/ محمد العنتبلي - المدير العام لمجموعة شركات "ترانس مصر" التجارية بالإسكندرية.

وقد أشار محمد العنتبلي على احتياج شركات النقل اللوجيستية لخريج كلية الادارة حيث انه يتمتع بشمول المعرفة في كافة المجالات لإتصال تخصص ادارة الاعمال بجميع الشركات باختلاف انشطتها ولاتساع فروع هذا التخصص حيث انه يلعب دور كبير في تطوير الشركات والمنتجات.

تمانتيا مع النمو الملحوظ في التجارة العالمية

قناة السويس ترفع رسوم ناقلات البترول المحملة إلى ٢٥%

ومرنة تحقق المصالح المشتركة للهيئة وعمالها، وتراعي الظروف الاقتصادية العالمية ومتغيراتها المختلفة عبر آليات واضحة تتضمن تقدير رسوم عبور السفن اعتماداً على الوفر الذي تحققه القناة للسفن العابرة.

وحققت إحصائيات الملاحه بالقناة خلال يناير 2023 سجلت أعلى إيراد شهري في تاريخ القناة بلغ 802 مليون دولار، ليتخطى بذلك الإيراد الذي سجله شهر أغسطس لعام 2022 بفارق قدره 56.4 مليون دولار.

كما سجلت لناقلات البترول خلال يناير الماضي أعلى عبور لها وصل إلي 677 سفينة، وأعلى حمولة صافية شهرية قدرها 34.5 مليون طن.



يذكر أن قناة السويس أعلنت عن زيادة رسوم العبور لجميع أنواع السفن العابرة للقناة بنسبة 15% وتطبيقها مطلع يناير 2023 ، فيما تزيد رسوم عبور كل من سفن الصب الجاف والسفن السياحية بنسبة 10%.

وأكد الفريق ربيع رئيس هيئة قناة السويس في تصريحات سابقة، أن الهيئة تحرص على تطبيق استراتيجية تسعيرية وتسويقية متوازنة

أعلنت هيئة قناة السويس، اليوم الثلاثاء، رفع الرسوم المفروضة علي ناقلات البترول الخام المحملة لتصبح 25% بدلا من 10%، بينما رفعت الرسوم المقررة علي الناقلات الفارغة لتصل إلى 15%.

وأوضحت الهيئة في منشور ملاحي صدر عنها مؤخرا، أن قرار رفع الرسوم جاء تماشيا مع النمو الملحوظ في التجارة العالمية وتحسن اقتصاديات السفن وتطوير المجري الملاحي.

وأضافت هيئة القناة أن تلك الرسوم تعتبر مؤقتة ويمكن تعديلها أو إلغاؤها وفقا لمتغيرات السوق الملاحية، علما أنه من المقرر تطبيقها اعتبارا من أبريل المقبل.

كما تمثل ناقلات البترول الخام نحو 8% من إجمالي الإيرادات خلال عام 2022.

هيئة ميناء دمياط تجري المراجعة الدورية للشهادات الجودة



وخلال اليوم الأخير للزيارة عقد المهندس عمرو حمد الاجتماع النهائي مع مندوبي الجودة بإدارات الهيئة المختلفة لمراجعة الاجراءات المتخذة في ضبط الوثائق الخاصة بأنظمة الجودة.

ومن جانبه أوضح اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش رئيس هيئة ميناء دمياط أن نجاح الهيئة في استمرار التوافق مع الأنظمة الثلاثة يرجع إلى التدريب المستمر والاهتمام بالعنصر البشري وتنمية مهاراته وقدراته والتنسيق الكامل والمستمر مع جميع الجهات والشركات العاملة بالميناء .

بيئة عمل نظيفة وآمنة وأثر ذلك في إرضاء العملاء وكسب ثقتهم والعمل على الوفاء بمتطلباتهم .

كما تم متابعة مناورة مركبة متعددة السيناريوهات على التوازي اشتملت على التعامل مع وقوع حريق على متن إحدى الوحدات البحرية المملوكة للهيئة ، وحريق آخر بأحد المباني الإدارية وبيان كيفية التعامل مع تلك الحرائق وإخلاء المصابين بواسطة العاملين المدربين لحين وصول سيارة الإسعاف، كما تم افتراض وقوع تلوث ناتج عن تسريب زيوت بحوض الميناء وكيفية التعامل معه عن طريق الأطقم المدربة ووحدات مكافحة التلوث البحري الخاصة بالهيئة .

وأشار بيان صادر عن الميناء إلى متابعة مدى انتظام إشارات البلاغات من مختلف الإدارات والجهات المشاركة والتنسيق بينهم عن طريق مركز العمليات وإدارة الأزمات بالهيئة، إلى جانب قياس أزمته الاستجابية من جميع أطراف المناورة .

استقبلت هيئة ميناء دمياط برئاسة اللواء بحري أحمد عبد المعطي حواش رئيس مجلس الإدارة المهندس عمرو حمد ممثل شركة (LRQA) لإجراء المراجعة الدورية لشهادات الجودة الخاصة بالهيئة .

تأتي الزيارة لمتابعة تطابق هيئة ميناء دمياط مع مواصفات شهادات الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية الحاصلة عليها (ISO 2015: 9001 و ISO 2015: 14001 و ISO 2018: 45001)

وقام ممثل شركة (LRQA) على مدار عدة أيام بالتنسيق مع اللواء بحري أ.ح /طارق عدلى نائب رئيس الهيئة للتشغيل وقيادات الإدارات المختصة بمراجعة كافة أنشطة الميناء واختبار مدى كفاءة المختصين بالإدارات فى التعامل مع مختلف المواقع وقياس مدى التوافق مع الأنظمة الثلاث ومدى تفعيل منظومة الجودة على كافة الأنشطة والحفاظ على